



COPIA

COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 35 Del 09.04.2020	OGGETTO: Richiesta finanziamenti Regionali finalizzati al miglioramento del ciclo dei rifiuti. Approvazione contratto comodato d'uso battello ecologico CNDDBE35 Matricola GA1942. Progetto "Barca a Barca".
-------------------------	---

L'anno Duemila venti il giorno 9 del mese di aprile alle ore 13:00 nella Casa Comunale- convocata dal Sindaco secondo le solite modalità, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

	<i>PRESENTI</i>	<i>ASSENTI</i>
FRANCESCO FERRAIUOLO <i>Sindaco</i>	X	
GIUSEPPE MAZZELLA <i>Assessore e Vice-Sindaco</i>	X	
MARIA GELSOMINA CALIFANO <i>Assessore</i>	X	
MICHELE NOCERINO <i>Assessore</i>		X
TOTALE	3	1

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione

Comune di Ponza
N. 0003175 16/04/2020





IL DIRIGENTE
Arch. Giovanni Passariello

OGGETTO: Richiesta finanziamenti regionali finalizzati al miglioramento dell'intero ciclo dei rifiuti comprensivo di raccolta, trasporto, trattamento e smaltimento --- Approvazione "CONTRATTO COMODATO D'USO BATTELLO ECOLOGICO DENOMINATO CNDDBE 35 MATR. GA 1942 - PROGETTO SPERIMENTALE STURT UP - ISOLA ECOLOGICA MOBILE - BARCA A BARCA"

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che:

- i comuni di Ponza, Formia e Ventotene, per la loro posizione geografica, durante l'estate, sono meta di un flusso importante di turisti provenienti principalmente dalla Campania e dal Lazio i quali raggiungono i territori con imbarcazioni da diporto;
- che, l'importante numero di dette imbarcazioni, produce una notevole quantità di rifiuto indifferenziato, la cui gestione grava esclusivamente sui comuni interessati;
- le Amministrazioni Comunali di Ponza, Formia e Ventotene, al fine di "governare" la problematica sopra descritta, hanno avviato una serie di incontri istituzionali finalizzati alla elaborazione di proposte atte a ricercare soluzioni innovative che consentano, da un lato di effettuare una corretta gestione e trattamento dei rifiuti, con particolare riferimento ai rifiuti provenienti dalle imbarcazioni da diporto, dall'altro di limitare il più possibile l'abbandono dei rifiuti in mare;
- la Giunta Municipale, con propria Deliberazione n°142 del 30/11/2019, ha approvato l'accordo di programma finalizzato alla gestione condivisa dei rifiuti prodotti dalle imbarcazioni da diporto attraverso il progetto denominato "*Isola Ecologica Mobile - BARCA A BARCA*";
- La Provincia di Latina ha la disponibilità di un battello ecologico costiero (spazzamare) come individuato dalla matricola CNDD BE 35 matr. GA 1942, da destinare alle attività di monitoraggio, prevenzione e pulizia orientata a tutelare l'ambiente marino costiero, registrazione ai RR.NN.MM della Capitaneria di Porto di Gaeta, come imbarcazione per uso "*conto proprio*";
- il Comune di Ponza, con nota prot. n.10548 del 19/12/2019, ha chiesto la concessione in comodato d'uso gratuito dei battelli ecologici di proprietà della Provincia, al fine di avviare il servizio intercomunale di raccolta rifiuti in mare, attraverso l'accordo di programma sottoscritto con i Comuni di Ventotene e Formia per l'attuazione del progetto intercomunale "*Isola Ecologica Mobile - BARCA A BARCA*";

Considerato che la Provincia di Latina, giusta nota mail del 10/03/2020, acquista in atti con prot. n.0002412 del 17/03/2020, trasmetteva all'attenzione dell'Amministrazione comunale la bozza del "*Contratto di Comodato gratuito "a scafo nudo" del battello ecologico denominato CNDD BE 35 MATR. GA 1942*", da utilizzare, ai sensi degli artt. 1803 e seguenti del Codice Civile e degli artt. 376 e seguenti del Codice della Navigazione, per le attività di pulizia inerenti il suddetto progetto;

Rilevato che:

- il Comune di Ponza con la sottoscrizione del contratto di Comodato gratuito si impegna a custodire e mantenere il battello (ivi compresa la sistemazione logistica nonché la collocazione in ormeggio), ed altresì ad utilizzarlo per attività di monitoraggio, prevenzione e pulizia orientate a tutelare la qualità dell'ambiente marino costiero dei Comuni di Formia, Ponza e Ventotene ed alla realizzazione dell'isola ecologica al porto di Formia;
- il Comune di Ponza si impegna a provvedere al riparo del battello, alla sua cura ed al suo funzionamento con riferimento alle attività fissate in precedenza, senza null'altro pretendere dalla Provincia di Latina;

- gli oneri derivanti dalla sottoscrizione del contratto di comodato d'uso e relativi all'esercizio armatoriale del battello ecologico denominato **CNDD BE 35 MATR. GA 1942**, al suo riparo, alla sua cura ed al suo funzionamento, fanno capo al quadro economico del progetto di cui finanziamento regionale finalizzato al miglioramento dell'intero ciclo dei rifiuti comprensivo di raccolta, trasporto, trattamento e smaltimento, di cui alla Determinazione regionale n°G18151 del 20/12/2019;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del T.U. approvato con DLgs del 18.08.2000 n.267;

Acquisiti i pareri, ai sensi ai sensi dell'art. 49 del DLgs n.267/2000 e s.m.i., espressi sulla proposta della presente deliberazione, come riportato nel frontespizio, rispettivamente, da parte:

- del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici, Ambiente e Patrimonio, favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica;
- del Responsabile del Servizio Economico-Finanziario, favorevole in ordine alla regolarità contabile, comportando la presente proposta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con DLgs 18.08.2000 , n.267;

Con voti unanimi, legalmente resi.

DELIBERA

per i motivi in premessa citati:

- 1. Di approvare** la bozza del **"Contratto di Comodato gratuito "a scafo nudo" del battello ecologico denominato CNDD BE 35 MATR. GA 1942"**, da utilizzare, ai sensi degli artt. 1803 e seguenti del Codice Civile e degli artt. 376 e seguenti del Codice della Navigazione, per le attività di pulizia inerenti il progetto denominato **"ISOLA ECOLOGICA MOBILE – BARCA A BARCA"**, allegato alla presente deliberazione (**Allegato A**) a formarne parte integrante e sostanziale, redatto dalla Provincia di Latina;
- 2. Di autorizzare** il Sindaco, in qualità di rappresentante legale dell'Ente, a sottoscrivere il suddetto Contratto di Comodato gratuito ed assumere l'esercizio armatoriale del battello ecologico denominato **CNDD BE 35 MATR. GA 1942**;
- 3. Di dare atto** che gli oneri derivanti dalla sottoscrizione del contratto di comodato d'uso e inerenti all'esercizio armatoriale del battello ecologico denominato **CNDD BE 35 MATR. GA 1942**, al suo riparo, alla sua cura ed al suo funzionamento, fanno capo al quadro economico del progetto di cui finanziamento regionale finalizzato al miglioramento dell'intero ciclo dei rifiuti comprensivo di raccolta, trasporto, trattamento e smaltimento, di cui alla Determinazione regionale n°G18151 del 20/12/2019;
- 4. Di dichiarare**, con votazione unanime e successiva, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del comma IV, art. 134 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.



IL DIRIGENTE
Arch. Giovanni Passariello



Provincia di Latina

CONTRATTO DI COMODATO GRATUITO

Contratto di Comodato gratuito "a scafo nudo" del battello ecologico denominato CNDD BE 35 MATR. GA 1942, per attività di pulizia ai sensi degli artt. 1803 e seguenti del Codice Civile e degli artt. 376 e seguenti del Codice della Navigazione.

Con la presente scrittura da tenere e valere a tutti gli effetti di legge:

LA PROVINCIA DI LATINA, in persona del Dirigente del Settore Ecologia e Ambiente, Avv. Claudia Di Troia, nata a Latina il 26.09.1968, proprietaria del battello ecologico costiero (spazzamare), denominato CNDDBE 35 matr. GA 1942;

E

IL COMUNE DI PONZA, in persona del Sindaco pro-tempore, Prof. Francesco Ferraiuolo, nato a Ponza il 01.12.1943, c.f.: FRRFNC43T01G871T, rappresentante legale del Comune di Ponza;

stipulano quanto segue:

1

Premesso che:

- La qualità delle acque di balneazione ha un impatto diretto sulla vita quotidiana dei cittadini e sul settore produttivo di un territorio e rappresenta un elemento fondamentale per lo sviluppo dell'offerta turistica locale;
- La conoscenza dello stato di qualità e di salute della risorsa mare è un presupposto sostanziale per la gestione sostenibile della fascia costiera ed indispensabile per predisporre interventi mirati al risanamento e la protezione dell'ambiente marino;
- La Provincia di Latina ha la disponibilità di un battello ecologico costiero (spazzamare) come individuato dalla matricola CNDD BE 35 matr. GA 1942, da destinare alle attività di monitoraggio, prevenzione e pulizia orientata a tutelare l'ambiente marino costiero,



Provincia di Latina

registrazione ai RR.NN.MM della Capitaneria di Porto di Gaeta, come imbarcazione per uso “conto proprio”.

- Che il Comune di Ponza, con nota prot.n.10548 del 19/12/2019, acquisita da questa Provincia con prot.n.51051 del 19/12/2019 ha chiesto la concessione in comodato d'uso gratuito dei battelli ecologici di proprietà di questa Provincia, al fine di avviare il servizio intercomunale di raccolta rifiuti in mare, attraverso l'accordo di programma sottoscritto con i Comuni di Ventotene e Formia per l'attuazione del progetto intercomunale “Isola Ecologica Mobile – BARCA A BARCA”;

RILEVATO

- Che il Comune di Ponza si impegna a custodire e mantenere il battello (ivi compresa la sistemazione logistica nonché la collocazione in ormeggio), ed altresì ad utilizzarlo per attività di monitoraggio, prevenzione e pulizia orientate a tutelare la qualità dell'ambiente marino costiero dei Comuni di Formia, Ponza e Ventotene ed alla realizzazione dell'isola ecologica al porto di Formia;
- che il Comune di Ponza si impegna a provvedere al riparo del battello, alla sua cura ed al suo funzionamento con riferimento alle attività fissate in precedenza, senza null'altro pretendere dalla Provincia di Latina;

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 Oggetto del contratto

La Provincia di Latina concede in comodato gratuito “*a scafo nudo*” ai sensi degli artt. 1803 e seguenti del Codice Civile e degli artt. 376 e seguenti del Codice della Navigazione, al Comune di Ponza, che accetta, il battello ecologico costiero (spazzamare) da essa posseduto ed individuato dalla matricola CNDD BE 35 MATR. GA 1942;



Provincia di Latina

Il battello, è registrato come imbarcazione in “conto proprio” nel registro navi minori e galleggianti della Capitaneria di Porto di Gaeta;

Con il presente contratto il Comune di Ponza dovrà assumere *l'esercizio armatoriale* previa apposita dichiarazione da rendersi a propria cura e spese presso l'Ufficio di Iscrizione sopraccitato, come previsto dall'art. 265 del Codice della Navigazione, con tutte le conseguenze di legge, ed assumerà gli obblighi relativi. Il Comune di Ponza, verrà perciò di seguito indicato con il nome di Armatore.

Art. 2 Decorrenza e durata del contratto

1. La durata del presente contratto è stabilita in anni 5 (cinque) con decorrenza dalla sottoscrizione e scadenza il 1 Marzo 2024. L'Armatore, alla scadenza del termine pattuito, si obbliga alla restituzione del battello in oggetto al comodante al quale, in ogni caso, nell'ipotesi di sopravvenuta ed urgente necessità, è concesso di richiederne l'immediata restituzione.
2. Alla scadenza concordata, l'Armatore, si obbliga a restituire al comodante il battello pienamente disponibile, funzionante e nello stato di fatto in cui si trovava al momento della consegna, salvo il normale deterioramento d'uso.
3. Il presente contratto potrà essere prorogato con provvedimento del dirigente del settore competente della Provincia di Latina.

3

Art. 3 Consegna del battello

4. L'Armatore potrà prendere in consegna il battello, presso il Cantiere Navale Di Donna sito in Gaeta, attraverso verbale da effettuare con personale della Provincia di Latina. All'atto della consegna, il battello sarà in normali condizioni di funzionalità per quanto attiene lo scafo, l'apparato motore e tutti gli impianti e gli accessori nautici e sarà in condizione di svolgere al meglio le proprie attività. Tale imbarcazione, è possesso dei seguenti certificati, in corso di validità: Certificato di stazza nazionale, certificato di



Provincia di Latina

potenza motori, certificato di consumo motori, dichiarazione ai fini delle annotazioni di sicurezza, dichiarazione di stabilità.

Il battello è composto dagli elementi indicati nell'Allegato a). Il battello dovrà essere utilizzato al fine di avviare il servizio intercomunale di raccolta rifiuti in mare, attraverso l'accordo di programma sottoscritto con i Comuni di Ventotene e Formia per l'attuazione del progetto intercomunale "Isola Ecologica Mobile – BARCA A BARCA" e per altri fini che il Comune di Ponza riterrà utile perseguire previa comunicazione sulla quale Provincia di Latina esprimerà il proprio assenso;

5. Il Comune di Ponza si impegna a custodire e mantenere il battello (ivi compresa la sistemazione logistica nonché la collocazione in ormeggio), ed altresì ad utilizzarlo nei modi previsti dalla normativa vigente, per attività di cui si è detto comunque riconducibile ad attività di prevenzione e pulizia orientate a tutelare la qualità dell'ambiente marino costiero balenabile ricadente nel territorio della Provincia di Latina al fine di preservarne la salubrità e la balneabilità.
6. Il Comune di Ponza è costituito custode del battello *de quo* ed è direttamente ed esclusivamente responsabile verso la Provincia di Latina ed i terzi per danni derivanti al battello, nonché di ogni altro abuso o trascuratezza nell'uso dello stesso.
7. Il Comune di Ponza si impegna a provvedere al riparo del battello, alla sua cura ed al suo funzionamento, nei modi previsti dalla vigente normativa, senza null'altro pretendere dalla Provincia di Latina.
8. La consegna del mezzo, avverrà con la redazione di specifico verbale che darà atto dell'avvenuta regolarizzazione di tutti gli adempimenti necessari alla circolazione del mezzo, oltre che della stipula delle polizze assicurative di cui al comma 3 art. 4.



Provincia di Latina

1. L'Armatore riceve il battello in comodato gratuito "a scafo nudo" dalla Provincia di Latina, in uso esclusivo, per tutta la durata del presente contratto.
2. Dovrà provvedere alla assicurazione, manutenzione ordinaria, alla carburante, equipaggio e rimessaggio, tenendo indenne la Provincia di Latina da qualsivoglia pretesa di terzi e dall'esercizio del diritto di ritenzione esercitabile ex art.2771 c.c. da eventuali incaricati.
3. Il Comune di Ponza, si obbliga a stipulare a favore della Provincia di Latina, polizza fideiussoria pari al valore del battello, stimato in €50.000,00, oltre ad una polizza assicurativa per responsabilità civile ai sensi dell'art. 1917 c.c., a copertura di tutti i danni materiali diretti o indiretti a persone o a cose, per l'esercizio della sua specifica attività, comprese le cose in consegna o in custodia;
4. le spese relative alla conduzione, alla manutenzione ordinaria e straordinaria, ed alla gestione del battello saranno a carico del Comune di Ponza.

5

Art. 5 Divieto di cessione

1. Il battello resta di proprietà della Provincia di Latina, che lo riacquisirà allo scadere del periodo di comodato, salvo poter prorogare tale accordo. La revoca e il recesso dal contratto di comodato potranno avvenire in qualunque momento ad insindacabile giudizio della Provincia di Latina.
2. Salvo il consenso scritto da parte del *comodante*, è fatto espresso divieto all'Armatore, di cedere il presente contratto, o di concedere a terzi, a qualsiasi titolo, il godimento del battello. E' inoltre vietato all' Armatore di servirsi del battello per un uso diverso da quello determinato dalle parti, vale a dire la violazione dei divieti di cui sopra, comporterà la risoluzione *ipso jure* del presente contratto ed il diritto del *comodante* di richiedere l'immediata restituzione del battello, oltre al risarcimento del danno.



3. Il Comune di Ponza si impegna ad attestare annualmente alla Provincia, entro il 30 Ottobre di ogni anno, la corretta funzionalità del battello e a relazionarne circa l'uso effettuato durante l'anno e i risultati ottenuti dal suo impiego.

Art. 6 Obblighi dell'Armatore e limiti di utilizzo del battello.

1. L'Armatore dovrà mantenere la nave, i suoi accessori e le sue pertinenze in buono stato di conservazione, in efficienti condizioni di esercizio e in modo conforme alla buona pratica. Inoltre, dovrà fare quanto necessario affinché il battello, sia munito di tutti i certificati prescritti ed in corso di validità, provvedendo tempestivamente ai relativi rinnovi.
2. L'Armatore si obbliga a disporre ed a vigilare affinché tutte le riparazioni e le sostituzioni delle parti della nave, suoi accessori e pertinenze perdute o danneggiate siano effettuate in maniera tale, per quanto concerne la loro esecuzione a regola d'arte e la qualità dei materiali, da non diminuire il valore del battello.
3. L'Armatore dovrà adottare immediatamente tutte le misure necessarie ai fini di far effettuare ogni lavoro di manutenzione, riparazione e sostituzione entro un tempo ragionevole e compatibile con i programmi d'impiego del battello.

Art. 7 Responsabilità

Nel periodo di durata del presente Contratto, sarà a carico dell'Armatore ogni responsabilità verso terzi per quanto attiene la condotta nautica del battello.

Art. 8 Controversie

1. Per ogni controversia sorgente dal presente contratto è competente il Foro di Latina.
2. A pena di nullità, qualunque altra modifica al presente contratto dovrà essere inderogabilmente apportata con atto scritto, sottoscritto da entrambe le parti.



Provincia di Latina

3. Per quanto non previsto nel presente contratto, le parti si rimettono esclusivamente alle Norme del capo XIV (articoli 1803/1812) del Codice Civile, e agli artt. 376 e seguenti del Codice della Navigazione.
4. L'esercizio dei compiti di cui sopra saranno dall'armatore svolte nelle forme e modalità previste dalla normativa vigente in relazione alla specificità della materia.

Letto, confermato e sottoscritto

Latina, li 10 / 03 / 2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Avv. Claudia Di Troia

IL SINDACO
Prof. Francesco Ferraiuolo

*** **

Si approvano specificamente ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1341, 1342 codice civile le seguenti clausole: Art. 4 Impiego del battello ecologico; Art. 5 Divieto di cessione; Art. 6 Obblighi dell'Armatore e limiti di utilizzo del battello; Art. 8 Controversie.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Avv. Claudia Di Troia

IL SINDACO
Prof. Francesco Ferraiuolo

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: Parere favorevole.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ft.o (arch. Giovanni Passariello)

Firmato digitalmente da
GIOVANNI PASSARIELLO

CN = PASSARIELLO GIOVANNI
SerialNumber = TINIT-PSSGNN0409E4721
C = IT

-per la regolarità contabile: Parere favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ft.o (Dott. Raffaele Allocca)

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Segretario Comunale
Ft.o Prof. Francesco Ferraiolo	Ft.o Dott. Raffaele Allocca

Il sottoscritto Segretario Comunale Allocca Raffaele, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N. 35 a partire dal _____, ai sensi dell'art. 124 della legge 18 agosto 2000

che la presente deliberazione è:

(X) Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n.

267/2000

() Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, lì

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE.

Il Segretario Comunale

Dott. Raffaele Allocca

