



COMUNE DI PONZA

Provincia di Latina

* * * * *

Via Roma snc – 04027 Ponza (LT) Tel.: 077180754

PEC: polizialeponza@pec.it / Mail: poliziale@comune.ponza.it

POLIZIA LOCALE



Ponza, 26/05/2024

ORDINANZA N° 30/2024

ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DAL BIVIO DI VIA PANORAMICA/VIA DANTE ALIGHIERI, VIA BANCHINA NUOVA S. LUCIA, VIA BANCHINA DI FAZIO, VIA MAMOZIO, VIA ROMA AI SENSI DELL'ART. 7 COMMA 9 DEL D.LGS. 285/1992 NUOVO CODICE DELLA STRADA E SS.MM.II.

IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE

Visto e richiamato

- Part. 7, comma 9) del Codice della Strada che dispone: “**i Comuni con Deliberazione di Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio**”;

Premesso

- che l'art. 3 comma 1 del Nuovo Codice della Strada stabilisce che per Zona a Traffico Limitato si intende: “**l'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli**”;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale nr. 7 del 27/01/2024 veniva istituita la zona a traffico limitato ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., delimitando:
 - a) il perimetro che va dall'intersezione di Via Panoramica/Via Dante Alighieri fino a Via Banchina Nuova altezza imbarco nave (**ZIP – zona ad interdizione parziale**);
 - b) il perimetro che va da Via Banchina Nuova a Via Roma (**ZIT – zona ad interdizione totale**);
- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Divisione II, acquisito agli atti con prot. n. 7003 del 10/05/2024, ha rilasciato l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi dei veicoli alla zona a traffico limitato, in corrispondenza del bivio Via Panoramica/Via Dante, con il sistema denominato “K53800” della società Project Automation S.p.A.;

Considerato che si rende necessario dare esecuzione a quanto disposto dalla citata deliberazione;

Ritenuto per quanto sopra di dover regolamentare il traffico all'interno dell'area Z.T.L. considerata;

Visto il decreto di nomina n° 4 del 03/02/2024, con il quale è stato individuato il sottoscritto quale Responsabile, ad interim ed in via temporanea, del settore della Polizia Locale;

Visto l'art. 107 del Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5;

Visto l'art. 7 del D.L. n° 285 del 30.04.1992, il D.P.R. n° 495 del 16.02.1992, e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- ✚ Il libero accesso e la libera circolazione su tutta l'isola tranne la istituenda ZTL;
- ✚ Di istituire, come detto, la **Zona a Traffico Limitato** dal 01/06/2024 al 30/09/2024, che verrà così articolata:
 - **ZIP – Zona ad Interdizione Parziale** che va dal bivio di Via Panoramica/Via Dante Alighieri fino a Via Banchina Nuova S. Lucia - altezza imbarco nave;
 - **ZIT – Zona ad Interdizione Totale** che va da Via Banchina Nuova (dopo semaforo traghetto) a Via Roma, Madonna, Parata ecc.;
- ✚ La ZTL è valida dalle ore 00:00 alle ore 24:00 ma vengono disposte le seguenti deroghe:
 - **ZIP** dalle 07:00 alle 10:00 e dalle 18:00 alle 19:00;
 - **ZIT** dalle 07:00 alle 10:00;

In queste zone e con le limitazioni indicate sarà previsto l'accesso libero a tutti i residenti con autovetture e ciclomotori. La tariffa, salvo abbonamento, per parcheggiare negli stalli BLU è quella oraria ordinaria di 2,50/h. per le autovetture e di € 1,5/h per i motocicli e ciclomotori

- ✚ Gli operatori che dimostrano esigenze di lavoro imprescindibili l'accesso all'area ZTL sarà consentita, previa verifica e rilascio dell'autorizzazione da parte del Comando di Polizia Locale e sarà soggetta al pagamento di € 50,00. Per sostare negli appositi stalli blu della suddetta zona, gli operatori potranno scegliere, in base alla loro condizione/esigenza/necessità tra la tariffa:
 - Oraria (€ 2.5/h);
 - Abbonamento Operatore Commerciale con sede operativa in **ZTL** € 600,00;
 - Abbonamento Operatore Ittico € 200,00;
 - Abbonamento Trasportatore € 200,00.
- ✚ I lavoratori, le cui attività commerciali insistono nella ZTL, possessori di motocicli o ciclomotori, potranno accedere nella predetta zona previo rilascio di autorizzazione del Comando di Polizia Locale, dopo attenta verifica dei requisiti e il pagamento di € 50,00 per il rilascio del relativo pass. Il parcheggio sarà consentito solo negli appositi stalli con acquisto abbonamento (come residente) a € 50,00 (valido da giugno a settembre).
- ✚ Gli autoveicoli non appartenenti ai residenti che sbarcano sull'isola e che hanno necessità di effettuare il **check-in** nelle varie strutture ricettive site nella ZTL potranno parcheggiare solo il tempo necessario al disbrigo delle pratiche nel parcheggio di via Banchina con Tariffa Oraria Ordinaria;
- ✚ ***I residenti della zona ZTL** per l'accesso all'area dovranno essere in possesso dell'autorizzazione (pass), rilasciata dopo verifica del Comando di Polizia Locale. Potranno accedere nell'area con la propria auto/motociclo gratuitamente. L'eventuale possibilità di parcheggio negli stalli blu è consentita dopo pagamento di abbonamento € 100,00 per autovettura e € 50,00 per moto/ciclomotore (valido da giugno a settembre). Tali fattispecie di abbonamenti danno diritto ad usufruire delle strisce blu su tutta l'isola.
- ✚ È vietato ai non residenti l'accesso alla ZTL salvo che dimostrino di possedere un proprio alloggio (di proprietà o in affitto) in quella zona. In tal caso è consentito solo il giorno di arrivo

e di partenza. Tali operazioni potranno essere eseguite previa verifica e autorizzazione del Comando di Polizia Locale e potranno sostare pagando la tariffa oraria ordinaria;

- ✚ Il carico e scarico merci è consentito solo ai trasportatori autorizzati previa autorizzazione della Polizia Locale e il pagamento di € 50,00 per l'accesso in ZTL. Possono parcheggiare liberamente e gratuitamente negli stalli a loro dedicati diversamente quanto usano le strisce blu possono scegliere la tariffa oraria e 2.50/h o abbonamento (valido sia in ZTL che fuori) al costo di € 200,00. Per le consegne della merce dovranno essere utilizzati solo carrelli a mano o elettrici.
- ✚ Nella ZTL è consentito l'accesso ai mezzi elettrici. Le modalità di parcheggio dipendono dal titolare/utilizzatore del veicolo;
- ✚ Tutti i cittadini che avranno necessità di accedere eccezionalmente nelle ZIP o ZIT dovranno fare richiesta al Comando di Polizia Locale e dalla suddetta dovranno essere autorizzati.
- ✚ Che in deroga ai suddetti divieti sono autorizzati al transito in ZTL (previa comunicazione al Comando di Polizia Locale):
 - autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti di tesserino regolarmente rilasciato dalla competente Autorità;
 - autoveicoli muniti del c.d. "permesso rosa";
 - veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
 - mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente previa comunicazione al Comando di Polizia Locale).

Per l'accesso in ZTL tutti dovranno inviare preventivamente al Comando di Polizia Locale apposita domanda con gli estremi della targa da inserire nel **database** del sistema di controllo;

- ✚ I noleggiatori di scooter e auto con sede in ZTL devono abbonare i loro mezzi e segnalare le loro targhe. L'abbonamento per l'accesso in ZTL e per singola unità è di € 50,00 per autovettura e € 25,00 per ciclomotore. Per la sosta negli stalli BLU esclusivamente fuori dalla ZTL, vedi tariffe allegato A.
- ✚ Per ogni migliore e più dettagliato chiarimento si rimanda all'allegato A, accluso alla presente Ordinanza, che ne costituisce parte integrante e che disciplina schematicamente tutte le casistiche con le rispettive indicazioni operative;

***I residenti della zona ZTL** che hanno diritto al gratuito accesso alla ZTL e all'abbonamento per il parcheggio all'interno dell'Zona a Traffico Limitato sono coloro i quali hanno la residenza nelle seguenti strade: Via Banchina, Via Banchina di Fazio, Corso Pisacane, Via Roma, Via Madonna, Via Parata e Via Umberto I e via Corridoio.

DISPONE

1. che la presente Ordinanza sarà resa pubblica mediante affissione della segnaletica prescritta, come previsto dall'art. 5 comma 3 del D.Lgs. n. 285/92, nonché pubblicata all'Albo Pretorio on-line e sul sito ufficiale del Comune di Ponza;
2. Al Responsabile dei Lavori Pubblici, di provvedere all'apposizione della prescritta segnaletica a mezzo delle maestranze comunali;
3. gli Operatori della Polizia Locale, nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
4. a norma dell'art. 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è lo scrivente Responsabile del Servizio;

5. che tutti i permessi dei veicoli autorizzati negli anni precedenti all'accesso nella ZTL si riterranno non validi;
6. i contravventori alla presente, incorreranno nelle sanzioni previste dal nuovo Codice della Strada.

AVVERTE

- I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi degli artt. 37, c. 3 del Codice della Strada ed art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione o in alternativa al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio entro il termine di 60 giorni decorrenti rispettivamente dall'apposizione della segnaletica o dalla pubblicazione del presente provvedimento.

Il Responsabile della Polizia Locale

Il Sindaco Francesco Ambrosino

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)