

**COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 13 del Reg. Data 16 maggio 2013	<b>OGGETTO : Concessione in gestione parcheggi a pagamento e servizi accessori e complementari. Autorizzazione.</b>
---------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno duemilatredici, giorno sedici del mese di maggio , alle ore 17,30 nella solita sala delle adunanza consiliari del Comune suddetto.

Alla convocazione in seduta straordinaria che è stata partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

	Presenti	Assenti
<b>Pier Lombardo VIGORELLI (Sindaco)</b>	si	
<b>CONSIGLIERI:</b>		
COPPA GIOSUE'	SI	
SANDOLO MARIA CLAUDIA	SI	
AMBROSINO FRANCESCO	SI	
FEOLA GIUSEPPE	SI	
DE MARTINO SILVERIO	SI	
FERRAIUOLO FRANCESCO	SI	
BALZANO ANTONIO	SI	
Presenti 8		
Assenti 0		

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale:

Il Presidente dichiara aperta la seduta.

- Presiede il Signor PIER LOMBARDO VIGORELLI nella sua qualità di SINDACO;
  - E' presente per la redazione del verbale il Segretario Comunale Dr.ssa ANNA MARIA CATINO
- La seduta è PUBBLICA. Il Presidente dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

**Ogg.: Concessione in gestione parcheggi a pagamento e servizi accessori e complementari - Autorizzazione**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che nel Comune di Ponza, durante il periodo di massima affluenza turistica, si assiste ad un ingente incremento del traffico veicolare e allo stazionamento di numerose autovetture lungo le strade e nelle aree in prossimità dei centri abitati ;

Che al fine di migliorare le condizioni del traffico a favore della generalità dei cittadini, si intende sperimentare nel periodo estivo l'affidamento in concessione del servizio di gestione della sosta regolamentata a pagamento e dei servizi accessori e complementari ;

Che si rende, pertanto , necessario procedere alla realizzazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale nonché all'installazione della necessaria attrezzatura e dei dispositivi di controllo ;

Evidenziato che con la regolamentazione della sosta a pagamento si intende:

- compensare, attraverso il pagamento di un prezzo, la sottrazione delle porzioni di spazio urbano al godimento collettivo ;
- consentire l'utilizzo dei parcheggi secondo una effettiva necessità
- recuperare i suoli stradali alla loro primaria funzione di reti viarie

Considerato, inoltre che le aree di sosta regolata producono un miglioramento ambientale e di sicurezza per il cittadino;

Che l'affidamento a terzi del servizio di gestione delle soste a pagamento, comporta la necessità di affidarsi ad un Soggetto specializzato in grado di farsi carico della gestione integrata del servizio, ivi compresa la realizzazione della segnaletica, la predisposizione delle aree di sosta, l'installazione dei dispositivi di pagamento, il controllo sistematico delle aree gestite nonché la riscossione e rendicontazione degli introiti il tutto, in conformità con quanto previsto dal nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di attuazione;

Visto e richiamato l'art. 7 (regolamentazione della circolazione nei centri abitati) del codice della strada approvato con D.Lgs. 285/1992 comma 1 lett. f) che statuisce : Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco: f) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;

Preso atto che :

- il successivo comma 7 statuisce a sua volta che: i proventi dei parcheggi a pagamento, in quanto spettanti agli enti proprietari della strada, sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento e le somme eventualmente eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana.
- Il successivo comma 8 statuisce: Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 «area pedonale» e «zona a traffico limitato», nonché per quelle definite «A» dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

Evidenziato che si procederà all'individuazione del soggetto gestore attraverso la pubblicazione di una gara per la selezione del contraente ai sensi dell'art.30 del Codice degli Appalti in ossequio ai principi di trasparenza, adeguata pubblicità, non discriminazione, parità di trattamento, mutuo riconoscimento, e proporzionalità;



Acquisiti i pareri favorevoli in merito alla regolarità tecnica e contabile, rispettivamente rilasciati dal Responsabile del Servizio di Polizia Municipale e dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Aperta la trattazione interviene il Consigliere Balzano che esprime la propria perplessità in merito alla rimozione delle autovetture non essendoci sull'Isola ditte attrezzate e pertanto dovendosi affidare a ditte esterne il servizio preannuncia il proprio voto contrario.

Interviene il Consigliere Ferraiuolo che preannuncia il proprio voto favorevole purchè si predispongano posti riservati ai residenti, pescatori, e agli operatori commerciali e siano individuati i parcheggi liberi.

Interviene il Consigliere Ambrosino che evidenzia che negli atti di gara verrà previsto che gli operatori addetti al servizio siano prioritariamente individuati sul territorio.

Il Sindaco replica che la gara verrà fatta ad evidenza pubblica e che non è possibile riservare la partecipazione a ditte locali.

Il Consigliere Balzano precisa che non intendeva riservare alle ditte locali la partecipazione, ma essendo necessarie attrezzature non in possesso delle ditte locali, di fatto se ne preclude la possibilità di partecipazione.

Si procede a votazione palese e si approva con n.7 voti favorevoli e n.1 voto contrario (Consigliere Balzano).

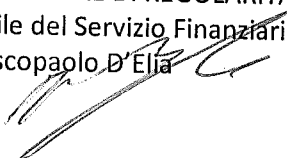
#### DELIBERA

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. Di autorizzare l'istituzione, in via sperimentale, delle aree di sosta assoggettate a pagamento al fine di:
  - compensare, attraverso il pagamento di un prezzo, la sottrazione delle porzioni di spazio urbano al godimento collettivo;
  - consentire l'utilizzo dei parcheggi secondo una effettiva necessità
  - recuperare i suoli stradali alla loro primaria funzione di reti viarie
  - migliorare le condizioni ambientali e di sicurezza per il cittadino
3. Di autorizzare l'affidamento mediante gara, del servizio automatizzato di riscossione delle somme dovute per la sosta dei veicoli mediante installazione di appositi parcometri o analoghi sistemi di controllo del servizio di parcheggio a pagamento, previa realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale, predisposizione delle aree di sosta, installazione dei dispositivi di pagamento, nonché controllo sistematico delle aree gestite, riscossione e rendicontazione degli introiti il tutto, in conformità con quanto previsto dal nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di attuazione.
4. Di demandare gli ulteriori provvedimenti per l'esecuzione del presente atto alla Giunta Comunale e ai responsabili del servizio competenti dell'adozione dei necessari provvedimenti gestionali.

Si procede a votazione palese e con n.7 voti favorevoli e n.1 voto contrario (Consigliere Balzano), il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' TECNICA  
Il Responsabile del Servizio di Polizia Municipale  
C/te Ten Giampiero Vitiello

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' CONTABILE  
Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Francesco Paolo D'Elia



IL SEGRETARIO COMUNALE

(F.to Dr.ssa Anna Maria Catino)



IL PRESIDENTE

(F.to Pier Lombardo VIGORELLI)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

- che la presente deliberazione:
- x è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno ~~17.05.2013~~ **23 MAG 2013**, per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art.124,c.1,del T.U.18.08.2000, n.267);
- x E' dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 c.4 – T.U.n°267/2000.

Dalla Residenza comunale, li ~~17.05.2013~~  
**23 MAG 2013**



Responsabile della Pubblicazione  
(Romano Libera Luciana)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

- che la presente deliberazione:
- E' divenuta esecutiva il giorno.....;
- E' stata affissa all'albo pretorio comunale, come prescritto dall'art.124,c.1, del T.U.n.267/2000, per quindici giorni consecutivi dal.....al.....;

Dalla Residenza comunale, li **23 MAG 2013**

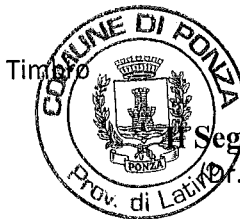
**Il Segretario Comunale**

f.to.....

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza comunale, li ~~17.05.2013~~

**23 MAG 2013**



Segretario Comunale  
(Dr.ssa Anna Maria CATINO)