



COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 41 Del 13.12.2022	Oggetto: Nuovo Piano Regolatore Portuale di Ponza – Linee di Indirizzo
---------------------------------------	---

L'anno duemila ventidue il giorno tredici del mese di dicembre alle ore 12:00, nella solita sala delle riunioni, previo espletamento delle formalità prescritte dalla vigente L. n. 267 del 18 agosto 2000, è stato convocato questo Consiglio Comunale in Ordinaria.

Risultano presenti alla discussione e votazione della deliberazione in oggetto:

COMPONENTI DEL CONSIGLIO		PRESENTI	
		Si	No
Sindaco	Ambrosino Francesco	X	
Consiglieri	Mazzella Giuseppe	X	
	Sandolo Maria Claudia	X	
	Feola Giuseppe	X	
	D'Amico Danilo	X	
	Scarogni Umberto		X
	Aversano Giuseppina	X	
	De Luca Mariano	X	
	De Martino Silverio	X	
	Porzio Pompeo	X	
	Pilato Anna	X	
	Aversano Michele	X	
	Vitiello Lucia Anna	X	
Totale Presenti		12	1

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto il legale numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione.

- Illustra la proposta il C.C. Feola dicendo che il Piano di che trattasi attualmente è adottato ma non è stato mai approvato e pertanto vige ancora quello del 1957. Pertanto noi non stiamo facendo altro che adattare il piano all'evoluzione delle norme, ivi compreso, alcuni stralci come quelli che riguardano due opere in particolare "Realizzazione del pontile per i traghetti a Giancos" e la "Realizzazione di un nuovo tunnel che collega Giancos a Santa Maria". Nel primo caso non vogliamo ingolfare ulteriormente la zona di Giancos e nel secondo caso non vogliamo fare un impatto violento sul territorio.
- Interviene il C.C. Porzio chiedendo se lo stralcio di queste due opere comporta il richiedere di nuovo tutti i pareri.
- Risponde il C.C. Feola dicendo che il Provveditorato competente ci ha comunicato che in ogni caso va rifatto tutto l'iter perché i pareri sono scaduti.
- Non si registrano ulteriori interventi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che il porto di Ponza è stato classificato "*porto rifugio*" di prima categoria con il Regio Decreto n.5629 del 30.07.1888;
- che il Piano Regolatore Portuale di Ponza vigente è stato approvato con il Decreto Ministeriale del 20.08.1957 n.5759
- che con nota del 05.12.2002 prot. n.19587 ed assunta al protocollo comunale in data 10.12.2003 al n.8841 la Capitaneria di Porto di Gaeta trasmetteva copia della documentazione progettuale della variante al Piano Regolatore Portuale di Ponza predisposta dall'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Roma;
- che in data 13.02.2003 con deliberazione consiliare n.1 veniva approvato il suindicato progetto preliminare di variante al Piano Regolatore Portuale di Ponza;
- che con Decreto n.13 del 15.04.2003 la Capitaneria di Porto di Gaeta ha adottato la variante al Piano Regolatore Portuale di Ponza come da documentazione tecnica pervenuta dall'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Roma con nota prot. n.4318 del 24.10.2002;
- che a seguito delle prescrizioni ed osservazioni degli Enti interessati, con nota prot. n.3650 del 22.07.2003, l'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Roma ha inviato i nuovi elaborati relativi al Piano Regolatore Portuale di Ponza;
- che con deliberazioni di Giunta Municipale n.281 del 18.11.2003 e n.290 del 27.11.2003, nell'approvare il progetto e la relativa zonizzazione, ha deliberato la richiesta che non venisse eliminata l'attuale scogliera a protezione del Molo Musco;
- che con nota prot. n.641 del 11.02.2004 l'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Roma ha trasmesso i nuovi elaborati che oltre a recepire le indicazioni formulate dalla Giunta Comunale del Comune di Ponza, prevedendo alcuni adeguamenti tecnici alle strutture;
- che il 01.07.2004 presso la Capitaneria di Porto di Gaeta, si è svolta la conferenza dei servizi per l'esame della documentazione prodotta, nel corso del quale alcuni Enti interessati hanno, tra l'altro, rappresentato l'esigenza di acquisire ulteriori elaborati integrativi;
- che con nota prot. n.1590/4083 del 29.07.2004, l'Ufficio del Genio del Genio Civile Opere Marittime di Roma ha trasmesso gli elaborati integrativi richiesti in conferenza dei servizi;
- che con Decreto n.43 del 25.10.2004, pervenuto al protocollo comunale in data 02.11.2004 al n.10042, la Capitaneria di Porto di Gaeta adottava il nuovo Piano Regolatore Portuale di Ponza come

da documentazione tecnica pervenuta dall'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Roma con le note su richiamate;

- nell'Adunanza del 15.06.2005 prot.n.286 il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso il proprio parere positivo il Piano Regolatore Portuale del Porto di Ponza, affinché possa proseguire l'iter amministrativo di cui all'art.5 – comma 3 e 4 della legge n.84/94 e ss.mm.ii., con le prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni indicate nel già menzionato parere;

Rilevato che con nota prot.n.10318 del 16/08/2022 l'Amministrazione sollecitava ai vari Enti competenti affinché venisse riattivata la procedura per l'approvazione del Piano Regolatore Portuale, già adottato nel lontano 2004, ed in particolare la realizzazione delle scogliere al fine di mettere in sicurezza il porto borbonico dai venti provenienti dal primo quadrante;

Richiamata la nota prot.n. 37003 del 02/11/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche – per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Sede Centrale di Roma - con la quale il predetto Ente richiedeva all'Amministrazione di esprimersi in merito alla definizione ed approvazione del nuovo Piano Regolatore Portuale ed in particolare *“se il lay-out portuale allora individuato risponde all'attuale quadro esigenziale o se intenda evidenziare eventuali varianti rispetto alla configurazione portuale posto all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel lontano 2005”*;

Vista la precaria situazione ambientale e di sicurezza in cui versa il porto borbonico di Ponza, si ritiene necessario il riavvio del procedimento di approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Ponza con una particolare volontà amministrativa che mira a conseguire i seguenti risultati:

- rendere più sicuri e funzionali gli attracchi delle navi traghetto ed aliscafi, ai venti di maestrale e levante, garantendo una maggiore sicurezza della navigazione portuale;
- fornire un ormeggio sicuro alla flotta delle imbarcazioni turistiche che nella stagione estiva affollano l'isola oggi esposte alle mareggiate da levante;
- adottare tutte le possibili misure di mitigazione dell'impatto ambientale delle opere e delle attività antropiche nautiche sulla baia;

Rilevato che l'Amministrazione:

- vuole perseguire il raggiungimento degli obiettivi prefigurati nel rispetto del quadro normativo;
- per come più volte evidenziato vuole mantenere fede alle linee programmatiche annunciate nel proprio programma elettorale, e che pertanto ribadisce la propria volontà a raggiungere tale obiettivo;
- intende dare priorità alla realizzazione del nuovo Piano Regolatore Portuale per quello che rappresenta in termini di rilancio turistico ed economico dell'intero territorio;

Ritenuto necessario fornire linee di indirizzo agli Enti competenti, alla luce delle attuali esigenze inerenti all'area portuale, tali da determinare nuove indicazioni sull'attuale ipotesi progettuale portuale posto all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'Adunanza del 15/06/2005 – prot.n.286, tenendo conto di quanto segue:

a) di confermare la volontà di realizzare le scogliere poste all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'Adunanza del 15/06/2005 – prot.n.286 e precisamente:

- un'opera foranea distaccata a cassoni con rivestimento sommitale con massi naturali a difesa dell'insenatura di S. Maria;
- un molo di sopraflutto a cassoni, radicato in prossimità dell'inizio del Molo Musco, diretta all'incirca secondo la direzione SSW-NNE, lungo circa 250m, con possibilità di attracco diretto ed indiretto di imbarcazioni da diporto;

b) di stralciare dalla già menzionata ipotesi progettuale posto all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nell'Adunanza del 15/06/2005 – prot.n.286, le seguenti opere:

- la realizzazione di un pontile per l'ormeggio dei traghetti radicato ad un nuovo piazzale che si sviluppa fra la Punta Torriente e lo Scoglio di Frisio, a ridosso dell'attuale impianto di depurazione;

- la realizzazione di una galleria destinata a sostituire integralmente la vecchia galleria esistente che collega la zona Giancos – S. Maria;

Vista la legge n.84/94;

Acquisito il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art.49 del TUEL;

Rilevato che la presente proposta non comporta impegno di spesa per l'Ente e pertanto non necessità dei pareri di regolarità contabili di cui all'art.49 TUEL;

Con votazione resi nei modi di legge: Presenti 12 –Votanti 12 – Favorevoli 12 – Contrari 0 – Astenuti 0 –

DELIBERA

1. **Le premesse** costituiscono parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
2. **Di prendere atto** delle sopravvenute nuove esigenze inerenti all'area portuale rispetto a quanto previsto nell'ipotesi progettuale di Piano Regolatore Portuale posto all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'Adunanza del 15/06/2005 prot.n.286;
3. **Per l'effetto** di fornire agli Enti competenti, al fine di un loro recepimento, le seguenti linee di indirizzo:
 - a) di confermare la volontà di realizzare le scogliere foranee posto all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'Adunanza del 15/06/2005 prot.n.286 e precisamente:
 - un'opera foranea distaccata a cassoni con rivestimento sommitale con massi naturali a difesa dell'insenatura di S. Maria;
 - un molo di sopraflutto a cassoni, radicato in prossimità dell'inizio del Molo Musco, diretta all'incirca secondo la direzione SSW-NNE, lungo circa 250m, con possibilità di attracco diretto ed indiretto di imbarcazioni da diporto;
 - b) di stralciare dalla già menzionata ipotesi progettuale posto all'esame del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'Adunanza del 15/06/2005 prot.n.286 le seguenti opere:
 - la realizzazione di un pontile per l'ormeggio dei traghetti radicato ad un nuovo piazzale che si sviluppa fra la Punta Torrione e lo Scoglio di Frisio, a ridosso dell'attuale impianto di depurazione;
 - la realizzazione di una galleria destinata a sostituire integralmente la vecchia galleria esistente che collega la zona Giancos – Santa Maria;
4. **Di incaricare** l'Ufficio Demanio e Porti alla trasmissione della presente deliberazione agli Enti competenti;
5. **Di dare atto** che il presente deliberato non comporta impegno di spesa per l'Ente;

Con separata ed apposita votazione resi nei modi di legge: Presenti 12 –Votanti 12 – Favorevoli 12 – Contrari 0 – Astenuti 0,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D. Lgs. n.267/2000.

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FT.O Mario Pietroniro



-per la regolarità contabile: **Parere non richiesto in quanto non comporta impegno di spesa**

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Segretario Comunale
f.to Francesco Ambrosino	f.to Dott. Raffaele Allocca



Il sottoscritto Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N. 41 a partire dal 13/12/2022, ai sensi dell'art. 124 della legge 18 agosto 267

che la presente deliberazione è:

Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.lgs. n. 267/2000

Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, li

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE.

Il Segretario Comunale
Dott. Raffaele Allocca

