

# COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

<b>N. 17</b> <b>Del 27.04.2024</b>	<b>Oggetto:</b> Istituzione del ticket di stazionamento isola di Ponza e Palmarola e Approvazione del relativo regolamento
---------------------------------------	--

L'anno duemila ventiquattro il giorno ventisette del mese di aprile alle ore 10:15, nella solita sala delle riunioni, previo espletamento delle formalità prescritte dalla vigente L. n. 267 del 18 agosto 2000, è stato convocato questo Consiglio Comunale in seduta Ordinaria.

Risultano presenti alla discussione e votazione della deliberazione in oggetto:

COMPONENTI DEL CONSIGLIO		PRESENTI	
		Si	No
Sindaco	Ambrosino Francesco	X	
Consiglieri	Mazzella Giuseppe	X	
	Sandolo Maria Claudia	X	
	Feola Giuseppe	X	
	D'Amico Danilo	X	
	Scarogni Umberto		X
	Aversano Giuseppina	X	
	De Luca Mariano	X	
	De Martino Silverio	X	
	Porzio Pompeo		X
	Pilato Anna	X	
	Aversano Michele	X	
	Vitiello Lucia Anna	X	
	<b>Totale Presenti</b>		11

Partecipa il Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto il legale numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione.

- Introduce e illustra il punto all'O.D.G il Sindaco. L'istituzione del ticket nasce sia dall'esigenza di tutelare l'ambiente marino del territorio che dall'esigenza di tutela della pubblica incolumità in considerazione del problema del vincolo PAI che caratterizza l'Isola di Ponza. L'istituzione del ticket per quest'anno sarà a carattere sperimentale con l'intenzione che vada a regime dal prossimo anno. Il Comune di Ponza intende regolamentarsi per evitare che in futuro altri Enti superiori possano intervenire con cogenza. Lo strumento in parola è frutto di un confronto che si è avuto sia con ANCIM che con legali in considerazione del fatto che si intende utilizzarlo su vasta scala e non su aree limitate. Il Regolamento prevede che tutti coloro che vengono sull'isola di Ponza e stazionano lungo la costa debbano registrarsi su un Portale e pagare il ticket in base alle tariffe stabilite dal predetto Regolamento. Il Regolamento prevede esoneri per tutta una serie di soggetti (residenti, pescatori, ecc.) Il Regolamento è mutuato da altre realtà dove ci sono aree marine protette e viene applicato (La Maddalena, Capri, ecc.). E' evidente che occorre organizzare un servizio di vigilanza e controllo importante e capillare. L'intenzione è costituire un'azienda Speciale che gestisca vari servizi compreso quello di cui trattasi. Si reputa necessaria la parte informativa preliminare e la collaborazione con gli altri organismi di controllo. Il Sindaco illustra brevemente come dovrebbe funzionare il servizio accedendo all'apposita app. Proprio dall'esigenza di tutelare l'ambiente marino nasce anche il rapporto di collaborazione del Comune di Ponza con l'Università della Tuscia, Facoltà di Biologia Marina, per lo svolgimento di diverse attività di controllo e monitoraggio delle acque (effetti del dissalatore al Cala dell'Acqua, del depuratore, ecc.), grazie all'aiuto dell'Università sarà possibile monitorare l'evoluzione dell'ambiente marino. L'area interessata è l'intera area di perimetrazione SIC/ZPS esistente.
- Interviene a riguardo il consigliere Vitiello Lucia che si dichiara favorevole all'iniziativa ma la modalità è sbagliata. Non condivide tutti i punti e sottolinea che a riguardo era importante un confronto con la minoranza anche al fine di acquisire suggerimenti e idee ai fini dell'iniziativa.
- Interviene il Consigliere Mazzella il quale comunica che in data 16.04.2024 ha protocollato una propria nota, che viene acquisita agli atti della seduta, si dichiara contrario all'iniziativa di istituzione del ticket.
- Segue l'intervento del Consigliere Sandolo che sottolinea il carattere sperimentale dell'istituzione del ticket al fine di far emergere eventuali criticità da poter successivamente affrontare anche attraverso il confronto con la minoranza e poter migliorare l'iniziativa per la tutela del bene comune. Il Regolamento è stato approntato per tutelare gli operatori del territorio.
- Interviene il Consigliere Feola rappresentando che il Regolamento sottoposto al Consiglio si combina con i campi boa previsti nel PUA (che è in procedura VAS in Regione), ed è richiesto proprio dalla Regione.
- Prende la parola il Sindaco il quale afferma che il Regolamento non è uno strumento chiuso, è facilmente aggiornabile. L'Amministrazione è pronta e aperta ad accogliere i suggerimenti per l'interesse di tutti. Questa misura dà la possibilità a tutte le imbarcazioni di attivare tramite un'App i servizi aggiuntivi che avranno una ricaduta positiva sotto l'aspetto finanziario per il Comune di Ponza. Si sta procedendo alla creazione dell'App, fino a quando non è messa a punto l'applicativo non si può avviare il ticket. Per quest'anno la previsione è per il mese di luglio, inizialmente sarà indirizzato al controllo e recupero della spazzatura (il 50% dei rifiuti che paghiamo non è nostro ma è delle barche) successivamente verranno implementati i servizi aggiuntivi.
- Non si registrano ulteriori interventi e successivamente,

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### *Premesso che:*

- nel Comune di Ponza insistono numerose aree marine di enorme pregio naturalistico ed ambientale;
- è intenzione dell'Ente salvaguardare dette aree e attivare ogni misura utile a preservarne la bellezza, a tutelarne la flora e la fauna esistente e a garantire una fruizione armonica da parte degli ospiti;

*Considerato che* è interesse dell'Ente, in relazione all'esigenze di tutela e salvaguardia ambientale, contingentare i flussi nautici nei periodi di maggiore affluenza turistica anche nell'ottica di una migliore fruibilità dei servizi.

*Ritenuto* che tale esigenza di contingentamento trova piena attuazione in vista dell'approvazione da parte dell'Ente del PUA che prevede la creazione di "campi boa" attraverso i quali sarà possibile regolamentare l'ancoraggio dei natanti lungo tutto il periplo dell'Isola di Ponza e Palmarola.

**Preso atto che:**

- per le ragioni indicate, il Comune di Ponza intende attivare una serie di servizi atti a garantire le finalità espresse (es. tutelare le praterie di posidonia, le grotte terrestri/sottomarine nonché garantire il rispetto dei limiti di velocità delle imbarcazioni, il rispetto delle norme e vincoli sul P.A.I., regolamentare le norme comportamentali dei fruitori di queste aree anche prevedendo un'eventuale contingentazione dei flussi nautici nonché organizzare un'appropriata gestione dei rifiuti prodotti dalle barche, prevedere delle aree di ripopolamento del pesce, ecc.);
- a tutela della corretta attività indicata il Comune di Ponza ha stretto rapporti di collaborazione con la facoltà di Biologia Marina dell'Università della Tuscia ed è in procinto di stringere analogo accordo con la Regione Lazio per la gestione dei siti SIC e ZPS presenti nelle isole di Ponza e Palmarola;

**Dato atto altresì che** è interesse dell'Ente favorire la destagionalizzazione dei flussi turistici al fine di tutelare le esigenze economiche dell'isola e nel contempo di salvaguardare e valorizzare il patrimonio naturalistico di Ponza e Palmarola nei periodi di bassa stagione;

**Ritenuto** pertanto istituire il "Ticket di Stazionamento" Isole di Ponza e Palmarola anche quale valido strumento di controllo, vigilanza, tutela ambientale, incolumità personale e garanzia comportamentale dei vari fruitori del SIC IT 6040020 incluso nella ZPS IT6040019 (come planimetrie allegate) relativo esclusivamente alle "Isole di Ponza e Palmarola" e di approvarne il relativo Regolamento (allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente deliberato;

**Acquisito** il parere di Regolarità Tecnica e Contabile, da parte dei Responsabili dei Servizi interessati, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii;

**Acquisito** il parere del Revisore dei Conti giusto prot. n.6184 del 23/04/2024;

**Visti:**

- La vigente normativa in materia di patrocini;
- Il Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii;
- Lo Statuto dell'Ente;

Con la seguente votazione resa secondo forma di legge:

Presenti 11 – Votanti 11 – Favorevoli 10 – Contrari 1 (Mazzella G.) – Astenuti 0

**DELIBERA**

1. **Di considerare** le premesse parte integrante della presente deliberazione;
2. **Di istituire**, con decorrenza dal 01 giugno 2024, il "Ticket di Stazionamento" Isole di Ponza e Palmarola anche quale valido strumento di controllo, vigilanza, tutela ambientale, incolumità personale e garanzia comportamentale dei vari fruitori del SIC IT 6040020 incluso nella ZPS IT6040019 (come planimetrie allegate) relativo esclusivamente alle "Isole di Ponza e Palmarola";
3. **Di approvare** il relativo Regolamento di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente deliberato;

**INDI**

Con separata e apposita votazione resi ai sensi nei modi di Legge: Presenti 11 – Votanti 11 – Favorevoli 10 – Contrari 1 (Mazzella G.) – Astenuti 0 resi palesi conformemente alla legge, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DEL "TICKET DI STAZIONAMENTO" ISOLE  
DI  
PONZA E PALMAROLA

Il presente regolamento approvato con delibera del Consiglio Comunale n° 17 del 27/04/2024 ha validità come strumento di controllo, vigilanza, tutela ambientale, incolumità personale e garanzia comportamentale dei vari fruitori del Sito di Interesse Comunitario IT6040020 incluso nella Zona Protezione Speciale IT6040019 (come da planimetrie allegate), relativo esclusivamente alle "Isole di Ponza e Palmarola" **dal 01 giugno al 30 settembre di ogni anno.**

**Premesso:**

- **Che** nel Comune di Ponza insistono numerose aree marine di enorme pregio naturalistico ed ambientale;
- **Che** è intenzione dell'Ente salvaguardare dette aree e attivare ogni misure utile a preservarne la bellezza, a tutelarne la flora e la fauna esistente e a garantire una fruizione armonica da parte degli ospiti;
- **Che** è interesse dell'Ente, in relazione all'esigenze di tutela e salvaguardia ambientale, contingentare i flussi nautici nei periodi di maggiore affluenza turistica anche nell'ottica di una migliore fruibilità dei servizi. Tale esigenza di contingentamento trova piena attuazione in vista dell'approvazione da parte dell'Ente del PUA che prevede la creazione di "campi boa" attraverso i quali sarà possibile regolamentare l'ancoraggio dei natanti lungo tutto il periplo dell'Isola di Ponza e Palmarola.
- **Che** per le ragioni indicate, il Comune di Ponza intende attivare una serie di servizi atti a garantire le finalità espresse (es. tutelare le praterie di posidonia, le grotte terrestri/sottomarine nonché garantire il rispetto dei limiti di velocità delle imbarcazioni, il rispetto delle norme e vincoli sul P.A.I., regolamentare le norme comportamentali dei fruitori di queste aree anche prevedendo un'eventuale contingentazione dei flussi nautici nonché organizzare un'appropriata gestione dei rifiuti prodotti dalle barche, prevedere delle aree di ripopolamento del pesce, ecc.);
- **Che** a tutela della corretta attività indicata il Comune di Ponza ha stretto rapporti di collaborazione con la facoltà di Biologia Marina dell'Università della Tuscia ed è in procinto di stringere analogo accordo con la Regione Lazio per la gestione dei siti SIC e ZPS presenti nelle isole di Ponza e Palmarola;
- **Che** per assolvere a questi compiti e garantire questi servizi c'è la necessità di avere delle risorse economiche e delle maestranze da impiegare nell'aree suddette;
- **Che** è interesse dell'Ente favorire la destagionalizzazione dei flussi turistici al fine di tutelare le esigenze economiche dell'isola e nel contempo di valorizzare il patrimonio naturalistico di Ponza e Palmarola nei periodi di bassa stagione;

Tutto ciò premesso, per consentire le attività in parola si istituisce il "***Ticket di Stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola***", con la seguente regolamentazione:

**Art. 1**

**(Istituzione del ticket di Stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola)**

Al fine di porre in essere una rete di servizi sull'area delle isole di Ponza e Palmarola per la valorizzazione del territorio di cui trattasi ed armonizzare l'afflusso turistico nel rispetto dell'ambiente e della natura, in sintonia con le finalità di salvaguardia della natura, delle isole di Ponza e Palmarola ove il sito è inserito, è istituito un ticket denominato: "***ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola***" da applicare secondo le disposizioni del presente regolamento e destinato ad ogni tipo di natante, imbarcazione o nave e per ogni tipo di scopo ( diporto / commercio).

In apposita planimetria allegata al presente regolamento è indicata l'area oggetto di applicazione del "***ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola***" che comunque è analoga all'area ZPS IT6040019 delle due isole.

Ai fini dell'entrata in vigore del "***ticket di stazionamento***," l'Ente provvederà ad organizzare una campagna informativa e di divulgazione attraverso i vari canali di comunicazione specificando le zone di stazionamento interessate dal ticket, l'importo e le modalità di pagamento.

## Art.2

### (Articolazione del ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e relativi importi)

Il “ticket di stazionamento” per l’accesso all’area perimetrale delle isole di Ponza e Palmarola, sarà applicato alle diverse categorie di mezzi nautici e articolato come di seguito:

- **TICKET GIORNALIERO ALTA STAGIONE** (*valido nei mesi di luglio e agosto*);
- **TICKET GIORNALIERO BASSA STAGIONE** (*valido nei mesi di giugno e settembre*);
- **TICKET “POCHI GIORNI”** - applicabile solo alla tariffa giornaliera per due o più giorni nella stessa settimana riduzione del 15% sul totale.
- **ABBONAMENTO**

E’ data facoltà di chiedere il rilascio di abbonamenti per la durata stagionale (4 mesi), mensile (alta / bassa), e/o settimanale (alta/bassa) agevolati secondo le modalità e lo schema allegato:

- A. **STAGIONALE ( 4 mesi – giugno, luglio, agosto e settembre);**
- B. **MENSILE alta stagione (valido per i mesi di luglio e agosto );**
- C. **MENSILE bassa stagione (valido per i mesi di giugno e settembre );**
- D. **SETTIMANALE alta stagione (valido per i mesi di luglio e agosto );**
- E. **SETTIMANALE bassa stagione (valido per i mesi di giugno e settembre ).**

Il ticket attestante il pagamento del contributo dovrà riportare la data del giorno di rilascio e sarà valido, esclusivamente per il periodo concesso.

Il “*ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola*” sarà applicato a seguito di apposita ordinanza Sindacale secondo gli importi di cui all’allegato (1), quale parte integrante e sostanziale al predetto Regolamento. La Giunta comunale con proprio provvedimento deliberativo potrà modificarne gli importi.

## Art. 3 (Esenzioni)

Sono esonerati dal pagamento del “*ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola*”:

- a) I diportisti residenti nel Comune Ponza con propria imbarcazione;
- b) I diportisti nati a Ponza con propria imbarcazione;
- c) I diportisti non residenti ma proprietari di un immobile nel Comune di Ponza che risultano iscritti al ruolo TARI del suddetto Ente;
- d) I diportisti non residenti ma possessori di un immobile con regolare contratto d’affitto nel Comune di Ponza che risultano iscritti al ruolo TARI del suddetto Ente;
- e) I titolari di attività di noleggio o di locazione che hanno uno specchio d’acqua in concessione e che sono iscritti al ruolo TARI esclusivamente ai natanti censiti e/o autorizzati;
- f) Le guide regolarmente autorizzate alla professione (naturalistiche, turistiche, etc.) le istituzioni scolastiche, le associazioni di tutela ambientale;
- g) I pescatori professionisti;
- h) L’armatore o il locatore di imbarcazione portatore di handicap;
- i) I mezzi nautici militari e di soccorso;
- j) l’Ente si riserva di esonerare specifiche situazioni adeguatamente motivate.

## Art. 4 (Agevolazioni)

Si applicano le seguenti agevolazioni del “*ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola*” nei confronti dei mezzi nautici intestati a soggetti residenti nel Comune di Ponza che svolgono attività commerciale senza essere in possesso di un titolo concessorio e non iscritti al ruolo TARI del Comune di Ponza:



## **TICKET STAGIONALE**

<b>Categoria</b>	<b>Tariffa stagionale</b>
Unità a noleggio con conducente	€ 100,00
Unità a noleggio occasionale	€ 100,00
Pesca sportiva	€ 100,00
Diving / Unità da traffico	€ 300,00

### **Art. 5**

#### **(Modalità di riscossione)**

La Giunta Comunale, con proprio provvedimento, provvederà ad individuarne le modalità di riscossione del *“ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola”*

### **Art. 6**

#### **(Destinazione dei proventi)**

Gli introiti realizzati a seguito dell'introduzione del *“ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola”* saranno utilizzati dal Comune di Ponza per:

- a) vigilanza e controllo dell'area ZPS IT6040019 e delle aree da delimitare ed interdire per il Piano P.A.I. Regionale Lazio;
- b) manutenzione e potenziamento della viabilità dell'isola di Ponza;
- c) realizzazione servizi turistici ed acquisto di beni in genere per una migliore fruibilità dell'areae per la valorizzazione e promozione dell'isola;

### **Art. 7**

#### **(Sanzioni)**

La sanzione da applicare in caso di violazione agli obblighi di cui al presente regolamento, salvo che il fatto non costituisca reato, sarà pari a dieci volte l'importo dei tickets sopra determinati e il relativo pagamento dovrà avvenire entro 60 giorni dalla data di notifica del verbale di contestazione con le modalità in esso contenute.

Qualora non abbia luogo il pagamento di cui sopra, si procederà a mezzo di ingiunzione ai sensi della vigente normativa e all'importo della sanzione si aggiungerà quello degli interessi legali e della spesa di procedura.

### **Art.8**

#### **(Poteri del comune)**

Il Comune di Ponza, tramite i propri uffici e strutture, ha l'obbligo di esercitare i controlli ritenuti necessari. Ai fini della verifica dell'oblazione del ticket e per la puntuale applicazione del presente regolamento, il Comune di Ponza potrà utilizzare dati e notizie acquisite da altri Enti, Uffici Pubblici e Privati

### **Art.9**

#### **(Norme di rinvio)**

Per quanto non previsto dal presente regolamento Comunale si applicano le disposizioni vigenti in materia.

Allegati

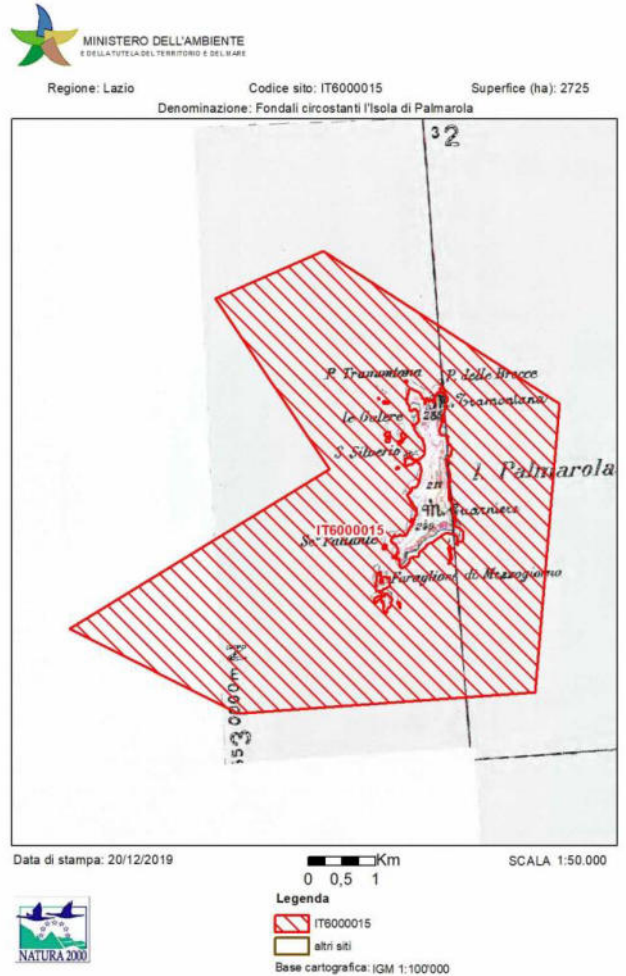
Mappe di interesse del Ticket di stazionamento

ZCS: ZPS IT6040019

ZSC:

[IT6000015\\_A4-vert.jpg](#)

[IT6000016\\_A3-vert.jpg](#)



COMUNE DI PONZA  
Protocollo Interno N. 6650/2024 del 03-05-2024  
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento

SIC PONZA - SIC PALMAROLA



COMUNE DI PONZA  
Protocollo Interno N. 6650/2024 del 03-05-2024  
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento



Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
f.to Dott. Pasquale Saracino

-per la regolarità contabile: **Parere favorevole**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
f.to Francesco Ambrosino

Si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

<b>Il Presidente</b> f.to Francesco Ambrosino	 <b>Vice Segretario Comunale</b> f.to Dott.ssa Vincenzina Marra
--	---

La sottoscritta Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, visti gli atti d'ufficio,

### ATTESTA

che la presente deliberazione è:

- Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000.
- Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

**Il Vice Segretario Comunale**  
f.to Dott.ssa Vincenzina Marra

Il sottoscritto addetto alla pubblicazione, visto gli atti d'ufficio attesta che:

- la presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n°267/2000, è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale il giorno 03/05/2024 per rimanervi 15 giorni consecutivi (art.124).

**L'addetto alla pubblicazione**  
**Dott. Alfredo Tricoli**