

COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

| | |
|---------------------------------------|---|
| N. 43 Del 02.08.2024 | Oggetto: Istituzione in via sperimentale per la stagione estiva 2024 del servizio "Isola Ecologica Mobile – Barca a Barca" |
|---------------------------------------|---|

L'anno duemila ventiquattro il giorno due del mese di agosto alle ore 15:10, nella solita sala delle riunioni, previo espletamento delle formalità prescritte dalla vigente L. n. 267 del 18 agosto 2000, è stato convocato questo Consiglio Comunale in seduta straordinaria.

Risultano presenti alla discussione e votazione della deliberazione in oggetto:

| COMPONENTI DEL CONSIGLIO | | PRESENTI | |
|--------------------------|-----------------------|----------|----|
| | | Si | No |
| Sindaco | Ambrosino Francesco | X | |
| Consiglieri | Mazzella Giuseppe | X | |
| | Sandolo Maria Claudia | X | |
| | Feola Giuseppe | X | |
| | Avellino Silverio | X | |
| | Scarogni Umberto | | X |
| | Aversano Giuseppina | X | |
| | De Luca Mariano | X | |
| | De Martino Silverio | X | |
| | Porzio Pompeo | X | |
| | Pilato Anna | X | |
| | Aversano Michele | X | |
| | Vitiello Lucia Anna | X | |
| Totale Presenti | | 12 | 1 |

Partecipa il Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto il legale numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione.

- Il Sindaco introduce il punto all'ODG avente ad oggetto "Istituzione in via sperimentale per la stagione 2024 del servizio "Isola Ecologica Mobile – Barca a Barca", iniziativa che ha ottenuto il finanziamento da parte della Regione Lazio che quest'anno viene avviato in modo del tutto sperimentale al fine di poter avere un riscontro in termini di quantità di utenza che usufruirà del servizio e che tipo di ricadute, è un servizio di estrema importanza per l'isola di Ponza in quanto molti rifiuti delle barche vengono portati a terra e conferiti in raccoglitori e il loro costo viene posto a carico dell'intera comunità. L'intenzione è anche quella di capire quanti rifiuti possono arrivare da tale servizio se tutte le barche aderiscono in quanto occorre organizzarsi per lo smaltimento. A breve grazie all'isola ecologica si potrà meglio differenziare il servizio per la prossima stagione estiva con l'utilizzo di droni si potrebbe capire il potenziale del servizio se vogliamo estenderlo a tutti in maniera generalizzata. Sono state individuate tre zone di raccolta (due a Ponza e una a Palmarola) ogni giorno a rotazione la barca stazionerà in una di queste aree e sarà a disposizione di chi si è prenotato attraverso l'apposita App e vorrà conferire. Con la delibera vengono altresì individuati gli importi.
- Interviene il C.C. Mazzella che inizia a dare lettura ad un comunicato ma viene interrotto dal C.C. Sandolo e dal Sindaco in quanto trattasi di argomento non pertinente al punto all'ODG e viene richiamata l'attenzione sull'applicazione del regolamento del Consiglio Comunale;
- Il C.C. Vitiello chiede chi provvede al servizio in questione;
- Il Sindaco risponde che l'ufficio competente ha individuato una ditta specializzata che provvederà alla raccolta dei rifiuti del mare mediante apposita barca specifica e con personale in possesso dei necessari requisiti;
- Il C.C. Avellino chiede chi controlla coloro che vengono a conferire i rifiuti a terra.
- In risposta alla richiesta del C.C. Avellino interviene il Sindaco il quale conferma che la procedura e l'attività hanno natura sperimentale e chi deve svolgere il controllo è stato opportunamente informato. In accordo con il Comandante del Porto si è convenuto che trattasi di un piccolo porto e la gestione può avvenire in proprio. Successivamente verrà fatto un piano e da quel momento si potrà rendere obbligatorio il conferimento.
- Il C.C. Avellino chiede se viene prenotato e pagato il servizio in un giorno e poi viene assegnato altro giorno per il conferimento.
- Il Sindaco chiarisce che può individuare l'area dove stazione la barca e potrà conferire o in alternativa se ha pagato potrà conferire anche a terra.
- Interviene il C.C. Sandolo la quale riferisce che in un'ottica futura il servizio si può sempre migliorare e può meglio strutturarsi il controllo. Il periodo invernale può essere utile per un confronto per poter ragionare, esaminare e valutare le proposte migliorative.
- Il C.C. Vitiello chiede se gli operatori residenti dovranno pagare;
- Il Sindaco risponde che tale servizio si collega al Ticket di Stazionamento e pertanto non è rivolto agli operatori residenti. In futuro si potrà considerare un'estensione per alcune categorie fuori concessione che potranno prima essere censiti in modo che anche loro dovranno contribuire;
- Interviene il C.C. Porzio il quale si dichiara favorevole a tale iniziativa, i proventi che si realizzeranno propone di destinarli al miglioramento del servizio e renderlo più efficiente e cercare di ridurre il costo della TARI alle categorie della popolazione più in difficoltà;
- Interviene il C.C. Sandolo la quale afferma che attualmente non è possibile abbassare la TARI essendo un servizio a domanda ovvero su richiesta dell'utente e dunque non rientra nel PEF ma dalle risorse derivanti possono realizzarsi delle economie da poter utilizzare per altri interventi. Con il vostro supporto e confronto si possono trovare soluzioni.

- Non si registrano ulteriori interventi e successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Ponza, con deliberazione della Giunta della Regione Lazio n° 18838 del 20/05/2024 ha sottoscritto apposito Accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15, L. 241/90, con la Regione Lazio per la collaborazione alle attività di gestione delle Zone Speciali di Conservazione marine IT6000015, IT6000016 e IT6000017, ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "Habitat";
- il Comune di Ponza, grazie al predetto accordo, si impegna ad una collaborazione scientifica e programmatica al fine di attivare azioni comuni per l'attuazione di un programma di attività educative, operative e divulgative (controllo e programmazione) sul tema della gestione delle Zone Speciali di Conservazione marine IT6000015, IT6000016 e IT6000017, ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "Habitat".

Rilevato che è interesse dell'Amministrazione Comunale dare impulso a politiche finalizzate a migliorare i servizi da destinare alla nautica da diporto attesa la preminente vocazione turistica dell'economia isolana;

Preso atto che: sull'Isola di Ponza non è regolamentato il servizio di raccolta e il conferimento dei rifiuti provenienti dalle imbarcazioni. Tale circostanza, soprattutto nel periodo estivo, genera lungo le coste dell'isole notevoli criticità in quanto i rifiuti derivanti dalle imbarcazioni vengono spesso abbandonati in modo indecoroso sul suolo pubblico, rimanendovi fino alla raccolta da parte degli addetti al servizio ed offrendo uno spettacolo dequalificante sotto l'aspetto del vivere civile comune, nonché costituendo rischio e pericolo per l'igiene e la sicurezza delle persone;

Visto l'art.5 comma 8 del decreto legislativo 197/21 il quale consente, ai piccoli porti non commerciali, caratterizzati da traffico sporadico e scarso di imbarcazioni da diporto, di includere i rifiuti prodotti dai suddetti natanti nel sistema integrato di gestione dei rifiuti comunali

Dato atto che l'area portuale di Ponza rientra in detta disposizione che testualmente riporta: *"I piccoli porti non commerciali, che sono caratterizzati soltanto da un traffico sporadico di imbarcazioni, sono esentati dall'applicazione dei commi da 1 a 4 solo se i loro impianti portuali di raccolta sono integrati nel sistema di gestione dei rifiuti comunali e se è garantito che le informazioni relative al sistema di gestione dei rifiuti sono messe a disposizione degli utenti dei porti stessi, da parte del gestore dei servizi portuali. Ai suddetti fini, con il decreto di cui all'articolo 4, comma 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono definite le caratteristiche dei porti di cui al primo periodo. Nelle more dell'emanazione del predetto decreto, se ricorrono le caratteristiche di cui al primo periodo, l'esenzione è comunque applicabile dall'Autorità competente con provvedimento motivato. Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili comunica annualmente il nome e l'ubicazione di tali porti per via elettronica nella parte del sistema informativo, di monitoraggio e di applicazione per lo scambio di dati marittimi, «SafeSeaNet», di cui al decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196".*

Dato atto altresì che nell'ambito del territorio comunale sono in corso attività finalizzate all'incremento della raccolta differenziata ed alla riduzione delle fonti di inquinamento, anche dello specchio acqueo antistante l'isola;

Verificato che le attività di cui alla presente proposta di deliberazione riguardano esclusivamente la raccolta con il sistema barca-barca e la consegna a terra al gestore del ciclo di raccolta e trasporto a rifiuto dei soli rifiuti solidi urbani ed assimilabili conferiti dalle unità da diporto ormeggiate nelle acque antistanti l'isola di Ponza;

Ravvisata al riguardo opportuno:

- disciplinare, in via sperimentale per la stagione estiva 2024, il conferimento e smaltimento dei rifiuti derivanti dalle imbarcazioni; il tutto al fine di rendere ancora più efficace ed efficiente la raccolta dei rifiuti ed ottimizzare il servizio, soprattutto in termini di decoro degli spazi pubblici;
- garantire in ogni caso il rispetto delle norme igienico-sanitarie, di sicurezza e di tutela dell'ambiente e il mantenimento del decoro degli spazi pubblici cittadini, considerato che il deposito o abbandono dei rifiuti, anche in prossimità dei cassonetti, oltre a rappresentare un potenziale rischio igienico-sanitario per la tutela della salute pubblica, costituisce un'evidente situazione di degrado;

Ritenuto pertanto necessario per la stagione estiva 2024, in via sperimentale, al fine di perseguire la salvaguardia degli interessi pubblici connessi alla tutela ambientale e al decoro dei luoghi nonché migliorare l'offerta dei servizi destinati alla nautica da diporto, istituire il servizio "ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA" disciplinandone come da allegato 1 quale parte integrante e sostanziale le modalità di conferimento dei rifiuti solidi urbani ed assimilabili derivanti dalle unità da diporto;

Verificato che l'eventuale gestione diretta del servizio in argomento non appare al momento concretamente praticabile, a causa della carenza di idoneo e qualificato personale da poter impiegare nelle relative attività, nonché per la mancanza di un'imbarcazione certificata e funzionante idonea allo svolgimento del servizio;

Considerato che le predette attività sono da porre in essere con la massima sollecitudine;

Acquisito il parere espresso dal Revisore dei Conti con verbale n. 42 del 31/07/2024 prot. 11975 che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi, ai sensi dell'art.49 T.U.E.L. D.lgs. 267/2000, dai Responsabili dei servizi interessati;

Con votazione resa nei modi di legge Presenti 12 – Votanti 12 – Favorevoli 11 – Contrari 0 – Astenuti 1 (Mazzella),

DELIBERA

La premessa che precede forma parte integrante e sostanziale del presente dispositivo e qui s'intende riportata;

1. **Di istituire**, in via sperimentale per la stagione estiva 2024 il servizio da denominarsi "ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA" al fine di perseguire la salvaguardia degli interessi pubblici connessi alla tutela ambientale e al decoro dei luoghi nonché migliorare l'offerta dei servizi destinati alla nautica da diporto;

2. **Di disciplinare** il predetto servizio secondo quanto stabilito nell'allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
3. **Di stabilire** a carico dei natanti che attivano il servizio i seguenti importi calcolati sulla base delle quantità di rifiuto conferite dall'utente come specificato in tabella:

| QUANTITA' | Dimensioni Sacco | COSTO |
|--------------------------|-------------------------|--------------|
| Fino a 50 Litri | 55x65cm | € 12,00 |
| Da 51 Litri a 120 Litri | 90x110cm | € 25,00 |
| Da 121 Litri a 240 Litri | 120x130cm | € 45,00 |
| Da 241 Litri a 360 Litri | 152x190cm | € 70,00 |

4. **Di prendere atto** che per la stagione estiva 2024 il predetto servizio non risulta concretamente praticabile con gestione diretta da parte dell'Ente, in ragione della impossibilità di acquisizione di un'imbarcazione certificata ed idonea allo svolgimento del particolare servizio, nonché per la carenza in organico di personale qualificato ed opportunamente formato

5. **Di demandare** al Responsabile di P.O. competente l'adozione degli atti consequenziali al fine dell'attivazione del servizio da denominarsi "ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA";

INDI

Con votazione resa nei modi di legge Presenti 12 – Votanti 12 – Favorevoli 11 – Contrari 0 – Astenuti 1 (Mazzella),

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n.267/2000.

**DISCIPLINA SPERIMENTALE PER LA STAGIONE ESTIVA 2024 DEL SERVIZIO
"ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA" DESTINATO A TUTTE LE
IMBARCAZIONI ORMEGGIATE NELLE RADE DEL COMUNE DI PONZA**

1. I RIFIUTI delle imbarcazioni da diporto ormeggiate nelle rade del Comune di Ponza dovranno essere conferiti solo attraverso il sistema sperimentale "Barca@Barca" con le seguenti modalità:

- attivazione del servizio esclusivamente attraverso l'accesso al portale myponza.it o con l'App "MyPonza" entrambe di proprietà del Comune di Ponza, scaricabile su PlayStore (android) e AppStore (ios), secondo le modalità espresse nel sito myponza.it;
- il servizio sarà effettuato nelle diverse zone di rada dell'isola secondo un calendario debitamente pubblicato sul sito myponza.it;
- il costo del servizio, che sarà calcolato in base alle quantità di rifiuto conferito, come meglio specificato nel successivo Art.2, verrà addebitato all'utente al momento della prenotazione su portale specifico; detto importo, qualora il servizio, per motivazioni non imputabili all'utente, non dovesse essere perfezionato, verrà rimborsato secondo le modalità previste nella sezione "Termini e Condizioni" del sito myponza.it;

2. Gli importi sono calcolati sulla base delle quantità di rifiuto conferite dall'utente, come specificato in tabella:

| QUANTITA' | Dimensioni Sacco | COSTO |
|--------------------------|-------------------------|--------------|
| Fino a 50 Litri | 55x65cm | € 12,00 |
| Da 51 Litri a 120 Litri | 90x110cm | € 25,00 |
| Da 121 Litri a 240 Litri | 120x130cm | € 45,00 |
| Da 241 Litri a 360 Litri | 152x190cm | € 70,00 |

3. Per quantitativi superiori a 360 Litri l'utente dovrà fare specifica richiesta al gestore come previsto dal sistema;

4. è vietato:

- a) depositare qualsiasi rifiuto, di qualsiasi natura, prodotto dalle imbarcazioni da diporto ormeggiate in rada, sul suolo pubblico; E' in corso di definizione la modalità di conferimento ad hoc a terra per tutte le unità da diporto che sosta in posti d'ormeggio sprovvisti di servizio di raccolta di rifiuti."
- b) immettere rifiuti di qualsiasi genere, allo stato solido o liquido, nelle acque superficiali e sotterranee;



Dott. Amedeo TUDERTI

DOTTORE COMMERCIALISTA

REVISORE LEGALE

C.F. TDR MDA 71S26 L719L

P. IVA 02304810597

COMUNE DI PONZA (LT)
ORGANO DI REVISIONE
ECONOMICO-FINANZIARIA
REVISORE UNICO

Parere n. 42 del 31/07/2024

PARERE ORGANO DI REVISIONE

DISCIPLINA SPERIMENTALE PER LA STAGIONE ESTIVA 2024 DEL SERVIZIO “ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA” DESTINATO A TUTTE LE IMBARCAZIONI ORMEGGIATE NELLE RADE DEL COMUNE DI PONZA

Il sottoscritto dott. Amedeo Tuderti, revisore unico del Comune di Ponza (LT), acquisite le necessarie carte di lavoro; esaminata la proposta di delibera da adottarsi da parte del Consiglio Comunale avente ad oggetto: “DISCIPLINA SPERIMENTALE PER LA STAGIONE ESTIVA 2024 DEL SERVIZIO “ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA” DESTINATO A TUTTE LE IMBARCAZIONI ORMEGGIATE NELLE RADE DEL COMUNE DI PONZA” esprime il proprio parere e relaziona quanto segue :

ATTESO CHE

- “... La legge assicura (...) agli enti locali potestà impositiva autonoma nel campo delle imposte, delle tasse e delle tariffe, con conseguente adeguamento della legislazione tributaria vigente.» e precisa, all’art. 42, II comma, che rientra nella competenza del Consiglio Comunale l’adozione di atti in materia regolamentare (lett. A) ed organizzazione dei pubblici servizi, costituzione di istituzioni e aziende speciali, concessione dei pubblici servizi, partecipazione dell’ente locale a società di capitali, affidamento di attività o servizi mediante convenzione (Lett. E);

-

04100 LATINA (LT)
VIA UFENTE, 20 (INT. 25/O)

TEL 0773.14.82.400 - CELL. 346.35.97.994



CONSIDERATO

- Che nel Comune di Ponza insistono numerose aree marine di enorme pregio naturalistico ed ambientale;
- Che è intenzione dell'Ente salvaguardare dette aree e attivare ogni misura utile a preservarne la bellezza, a tutelarne la flora e la fauna esistente e a garantire una fruizione armonica da parte degli ospiti;
- Che è interesse dell'Ente, dare impulso a politiche finalizzate a migliorare i servizi da destinare alla nautica da diporto attesa la preminente vocazione turistica dell'economia isolana.
- Che il Comune di Ponza, con deliberazione della Giunta della Regione Lazio n° 18838 del 20/05/2024 ha sottoscritto apposito Accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15, L. 241/90, con la Regione Lazio per la collaborazione alle attività di gestione delle Zone Speciali di Conservazione marine IT6000015, IT6000016 e IT6000017, ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "Habitat";
- Che il Comune di Ponza, grazie al predetto accordo, si impegna ad una collaborazione scientifica e programmatica al fine di attivare azioni comuni per l'attuazione di un programma di attività educative, operative e divulgative (controllo e programmazione) sul tema della gestione delle Zone Speciali di Conservazione marine IT6000015, IT6000016 e IT6000017, ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "Habitat".

DATO ATTO

- che sull'Isola di Ponza non è regolamentato il servizio di raccolta e il conferimento dei rifiuti provenienti dalle imbarcazioni. Tale circostanza, soprattutto nel periodo estivo, genera lungo le coste dell'isole notevoli criticità in quanto i rifiuti derivanti dalle imbarcazioni vengono spesso abbandonati in modo indecoroso sul suolo pubblico, rimanendovi fino alla raccolta da parte degli addetti al servizio ed offrendo uno spettacolo dequalificante sotto l'aspetto del vivere civile comune, nonché costituendo rischio e pericolo per l'igiene e la sicurezza delle persone;
- che l'area portuale di Ponza rientra in detta disposizione che testualmente riporta: "I piccoli porti non commerciali, che sono caratterizzati soltanto da un traffico sporadico di imbarcazioni, sono esentati dall'applicazione dei commi da 1 a 4 solo se i loro impianti portuali di raccolta sono integrati nel sistema di gestione dei rifiuti comunali e se è garantito che le informazioni relative al sistema di gestione dei rifiuti sono messe a disposizione degli utenti dei porti stessi, da parte del gestore dei servizi portuali. Ai suddetti fini, con il decreto di cui all'articolo 4, comma 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono definite le caratteristiche dei porti di cui al primo periodo. Nelle more dell'emanazione del predetto decreto, se ricorrono le caratteristiche di cui al primo periodo, l'esenzione è comunque



Dott. Amedeo TUDERTI

DOTTORE COMMERCIALISTA
REVISORE LEGALE

C.F. TDR MDA 71S26 L719L

P. IVA 02304810597

applicabile dall'Autorità competente con provvedimento motivato. Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili comunica annualmente il nome e l'ubicazione di tali porti per via elettronica nella parte del sistema informativo, di monitoraggio e di applicazione per lo scambio di dati marittimi, «SafeSeaNet», di cui al decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196”.

- che in esito ad una preliminare analisi con la locale Autorità Marittima, sono tuttora in corso le procedure per l'adeguamento del piano di raccolta e di gestione dei rifiuti portuali alla versione aggiornata del D. Lgs. 197 del 2021, basato sostanzialmente sull'integrazione dello stesso al sistema di gestione dei rifiuti comunali nelle modalità previste dalla normativa di settore, salvo eventuali elementi di novità discendenti dal decreto di cui all'art. 4 c.4 della legge 84/94 di prossima emanazione che potrebbero precludere tale casistica
- che è previsto per la stagione estiva 2024, in via sperimentale, al fine di perseguire la salvaguardia degli interessi pubblici connessi alla tutela ambientale e al decoro dei luoghi nonché migliorare l'offerta dei servizi destinati alla nautica da diporto, istituire il servizio “ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA” disciplinandone come da allegato 1 quale parte integrante e sostanziale le modalità di conferimento dei rifiuti derivanti dalle imbarcazioni da diporto;
- che l'eventuale gestione diretta del servizio in argomento non appare concretamente praticabile, a causa della carenza di personale da poter impiegare nelle relative attività, nonché per lo svantaggio rappresentato dal fatto che, allo stato attuale, il Comune di Ponza non dispone, nell'immediato, di un'imbarcazione certificata e funzionante per l'attivazione del servizio che sia armata con personale idoneo e titolato in ragione dell'indisponibilità da parte dell'Ente di dipendenti con mansioni qualificate da destinare a tale servizio;
- che in data 30/07/2024 il sottoscritto revisore ha rilasciato parere favorevole (parere 41_2024) con prescrizione di stabilire, nel regolamento di cui all'allegato 1 (o con atto successivo), le eventuali sanzioni relative al mancato e/o errato conferimento dei rifiuti per il servizio in oggetto;
- che in data odierna è stata ricevuta una pec con l'allegato 1 (DISCIPLINA SPERIMENTALE PER LA STAGIONE ESTIVA 2024 DEL SERVIZIO “ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA” DESTINATO A TUTTE LE IMBARCAZIONI ORMEGGIATE NELLE RADE DEL COMUNE DI PONZA) modificato;
- che è in corso di definizione la modalità di conferimento ad hoc a terra per tutte le unità da diporto che sostano in posti d'ormeggio sprovvisti di servizio di raccolta di rifiuti.

04100 LATINA (LT)
VIA UFENTE, 20 (INT. 25/O)

TEL 0773.14.82.400 - CELL. 346.35.97.994



Dott. Amedeo TUDERTI

DOTTORE COMMERCIALISTA
REVISORE LEGALE

C.F. TDR MDA 71S26 L719L

P. IVA 02304810597

VISTO

- il nuovo regolamento proposto di “istituire il servizio “ISOLA ECOLOGICA MOBILE – BARCA A BARCA” disciplinandone come da allegato 1 modificato”;
- Il Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;
- Lo Statuto dell’Ente;
- il parere espresso dal Responsabile dell’Area
- La convenienza economica.

ESPRIME

Limitatamente alle proprie competenze, e ferma restando la competenza di tutti gli uffici preposti della procedura amministrativa.

- **Parere FAVOREVOLE** sulla proposta di istituire in via sperimentale per la stagione estiva 2024 il servizio “ISOLA ECOLOGICA MOBILE –BARCA A BARCA” al fine di perseguire la salvaguardia degli interessi pubblici connessi alla tutela ambientale e al decoro dei luoghi nonché migliorare l’offerta dei servizi destinati alla nautica da diporto;
- **Parere FAVOREVOLE** sulla proposta adozione del relativo Regolamento Comunale di cui all’allegato 1.

Per il presente parere ogni voce analizzata è stata controllata da remoto sulla base della documentazione ricevuta e collegata alla proposta di delibera con i documenti a supporto presso lo Studio del Revisore con la collaborazione telefonica e telematica del Responsabile del Settore. Tutto ciò non attestato nel presente parere, fa parte di un controllo successivo negli Uffici dell’Ente.

Il Revisore Unico
Dott. Amedeo Tuderti



Firmato digitalmente da:
TUDERTI AMEDEO
Firmato il 31/07/2024 13:30
Seriale Certificato: 3158402
Valido dal 05/01/2024 al 05/01/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

04100 LATINA (LT)
VIA UFENTE, 20 (INT. 25/O)

TEL 0773.14.82.400 - CELL. 346.35.97.994

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to Dott. Pasquale Saracino



-per la regolarità contabile: **Parere favorevole**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to Francesco Ambrosino



Si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Il Presidente | Il Vice Segretario Comunale |
| f.to Francesco Ambrosino | f.to Dott.ssa Vincenzina Marra |



La sottoscritta Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è:

- Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000.
- Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs 267/2000.

Il Vice Segretario Comunale
f.to Dott.ssa Vincenzina Marra



Il sottoscritto addetto alla pubblicazione, visto gli atti d'ufficio attesta che:

- la presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n°267/2000, è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale il giorno 02/08/2024 per rimanervi 15 giorni consecutivi (art.124).

L'addetto alla pubblicazione
Dott. Alfredo Tricoli

