

COMUNE DI PONZA

PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 9 Del 28.02.2025	Oggetto: Modifica / Integrazione regolamento comunale istituzione del ticket di stazionamento isole di Ponza e Palmarola approvato con D.C.C. n.17 del 27.04.2024
--------------------------------------	--

L'anno duemila venticinque il giorno ventotto del mese di febbraio alle ore 12:41, nella solita sala delle riunioni, previo espletamento delle formalità prescritte dalla vigente L. n. 267 del 18 agosto 2000, è stato convocato questo Consiglio Comunale in seduta straordinaria.

Risultano presenti alla discussione e votazione della deliberazione in oggetto:

COMPONENTI DEL CONSIGLIO		PRESENTI	
		Si	No
Sindaco	Ambrosino Francesco	X	
Consiglieri	Mazzella Giuseppe	X	
	Sandolo Maria Claudia	X	
	Taglialatela Salvatore	X	
	Avellino Silverio		X
	Scarogni Umberto	X	
	Aversano Giuseppina	X	
	De Luca Mariano	X	
	De Martino Silverio	X	
	Porzio Pompeo	X	
	Pilato Anna	X	
	Aversano Michele		X
	Vitiello Lucia Anna	X	
	Totale Presenti		11

Partecipa il Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto il legale numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione.

- Introduce il Sindaco il 2° punto all'ODG afferente la modifica / integrazione del Regolamento Comunale di istituzione del ticket di stazionamento Isole di Ponza e Palmarola approvato con D.C.C. 17/2024. Rappresenta che il Ticket di stazionamento è una misura adottata al fine di salvaguardare il territorio e che i proventi realizzati hanno come scopo quello di avviare una serie di attività a tutela dell'ambiente. Con la modifica / integrazione del vigente regolamento è stato assorbito il servizio Barca@Barca in precedenza attivato in via sperimentale per la stagione turistica 2024. Afferma il Sindaco che chi paga il ticket acquisisce il diritto di conferire i rifiuti, fino a 50lt giornalieri, a titolo gratuito nelle due aree individuate a tal fine (Caletta e ingresso porto). Nel caso in cui vogliono un servizio sottobordo e/o conferire quantitativi maggiori del precedente, il servizio sarà garantito da apposita imbarcazione dietro il pagamento di una tariffa. Inoltre, dal 2024 è obbligatorio dotarsi di un piano dei rifiuti per i comuni costieri. Il Comandante del porto ha già provveduto alla predisposizione di un piano dei rifiuti il quale sarà approvato da Circomare Ponza e dalla Regione Lazio. Il regolamento oggetto di approvazione nella presente seduta è già conforme alle previsioni contenute nel predetto piano.
- Il C.C. Porzio chiede quanto è stato incassato lo scorso anno da questi servizi;
- Il C.C. Sandolo comunica che la somma incassata è di circa 150.000,00€ e che tale somma si ritiene provenga dal 10% degli utenti interessati per cui il potenziale di incasso è rilevante.
- Il Sindaco comunica che il sistema sperimentato dal Comune di Ponza è stato attenzionato da telepass che è molto interessato a tale progetto che può essere preso da esempio anche da altre realtà di rilevanza internazionale.
- Il C.C. Sandolo afferma che essendo un obbligo di legge anche nell'ambito della rete dei controlli si costituisce uno strumento per vigilare e sanzionare. Le forze dell'ordine hanno così uno strumento per poter controllare e nel caso sanzionare.
- Il Sindaco informa che i residenti sono esclusi, salvo alcune categorie economiche che dovranno pagare per una questione di equità seppur in forma ridotta;
- Non ci sono ulteriori interventi e successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- nel Comune di Ponza insistono numerose aree marine di enorme pregio naturalistico ed ambientale;
- è intenzione dell'Ente salvaguardare dette aree e attivare ogni misura utile a preservarne la bellezza, a tutelarne la flora e la fauna esistente e a garantire una fruizione armonica da parte degli ospiti, oltre che una corretta gestione dei rifiuti proveniente dalle imbarcazioni anche in ottemperanza da quanto stabilito dal D.lgs197/2021;
- è interesse dell'Amministrazione Comunale dare impulso a politiche finalizzate a migliorare i servizi da destinare alla nautica da diporto attesa la preminente vocazione turistica dell'economia isolana;

Dato atto che:

- il Comune di Ponza, con deliberazione della Giunta della Regione Lazio n° 18838 del 20/05/2024 ha sottoscritto apposito Accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15, L. 241/90, con la Regione Lazio per la collaborazione alle attività di gestione delle Zone Speciali di Conservazione marine IT6000015, IT6000016 e IT6000017, ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "Habitat";
- il Comune di Ponza, grazie al predetto accordo, si impegna ad una collaborazione scientifica e programmatica al fine di attivare azioni comuni per l'attuazione di un programma di attività educative, operative e divulgative (controllo e programmazione) sul tema della gestione delle Zone Speciali di Conservazione marine IT6000015, IT6000016 e IT6000017, ai sensi della Direttiva 92/43/CEE "Habitat";

Considerato che è interesse dell'Ente, in relazione all'esigenze di tutela e salvaguardia ambientale, contingentare i flussi nautici nei periodi di maggiore affluenza turistica anche nell'ottica di una migliore fruibilità dei servizi.

Ritenuto che tale esigenza di contingentamento trova piena attuazione in vista dell'approvazione da parte dell'Ente del PUA che prevede la creazione di "campi boa" attraverso i quali sarà possibile regolamentare l'ancoraggio dei natanti lungo tutto il periplo dell'Isola di Ponza e Palmarola.

Ritenuto altresì organizzare una corretta gestione dei rifiuti provenienti dalle imbarcazioni, cosa che rientra

nel Piano di Gestione dei Rifiuti predisposto ed in fase di approvazione, da Circomare Ponza e dalla Regione Lazio;

Preso atto che per le ragioni indicate, il Comune di Ponza intende attivare una serie di servizi atti a garantire le finalità espresse (es. tutelare le praterie di posidonia, le grotte terrestri/sottomarine nonché garantire il rispetto dei limiti di velocità delle imbarcazioni, il rispetto delle norme e vincoli sul P.A.I., regolamentare le norme comportamentali dei fruitori di queste aree anche prevedendo un'eventuale contingentazione dei flussi nautici nonché organizzare un'appropriata gestione dei rifiuti prodotti dalle barche, prevedere delle aree di ripopolamento del pesce, ecc.);

Viste e Richiamate:

- la D.C.C. n.17 del 27/04/2024 ad oggetto “Istituzione del ticket di stazionamento isola di Ponza e Palmarola e Approvazione del relativo regolamento”;
- la D.C.C. n.43 del 02/08/2024 ad oggetto “Istituzione in via sperimentale per la stagione estiva 2024 del servizio Isola Ecologica Mobile – Barca a Barca”;

Rilevato che nella stagione 2024 il servizio sperimentale “Barca a Barca” ha ottenuto un riscontro positivo, in modo significativo dal punto di vista ambientale. Questo risultato evidenzia l'efficacia dell'iniziativa nel promuovere una gestione più sostenibile dei rifiuti e una maggiore sensibilizzazione ambientale;

Valutato opportuno istituire in modo permanente il servizio “Barca@barca” stabilendo che:

- Tale servizio darà la possibilità a tutti gli utenti muniti del ticket di stazionamento di conferire gratuitamente un quantitativo giornaliero, presso le isole ecologiche dedicate al diporto nautico.
- Quantitativi maggiori o necessità di conferimento diverso saranno disciplinate con apposito tariffario;

Dato atto che i servizi Ticket di Stazionamento e Barca@barca avranno validità dal 1° giugno al 30 settembre di ogni anno;

Ritenuto pertanto di modificare ed integrare il regolamento approvato con delibera del Consiglio Comunale n° 17 del 27.04.2024 con il “REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DEL “TICKET DI STAZIONAMENTO” ISOLE DI PONZA E PALMAROLA E GESTIONE RIFIUTI PRODOTTI DALLE IMBARCAZIONI “BARCA@BARCA”, che allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale;

Dato atto che a decorrere dalla pubblicazione della presente tutte le prescrizioni precedentemente regolamentate cessano di avere validità ed efficacia;

Acquisito il parere di Regolarità Tecnica e Contabile, da parte dei Responsabili dei Servizi interessati, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii;

Acquisito il parere favorevole del Revisore dei Conti giusto prot. n.3326 del 26/02/2025;

Visti:

- Il Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii;
- Lo Statuto dell'Ente;

Con la seguente votazione resa secondo forma di legge:

Presenti 11 – Votanti 11– Favorevoli 10 – Contrari 1 (Mazzella G.) – Astenuti 0

DELIBERA

1. **Di considerare** le premesse parte integrante della presente deliberazione;
2. **Di istituire** il Servizio Barca@Barca con carattere di permanenza in seguito al riscontro positivo conseguito nella stagione estiva 2024;

3. **Di dare atto che** i servizi Ticket di Stazionamento e Barca@barca avranno validità dal 1° giugno al 30 settembre di ogni anno;
4. **Di approvare il** “*REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DEL “TICKET DI STAZIONAMENTO” ISOLE DI PONZA E PALMAROLA E GESTIONE RIFIUTI PRODOTTI DALLE IMBARCAZIONI “BARCA@BARCA”*”, che allegato alla presente ne forma parte integrante e sostanziale;

INDI

Con separata e apposita votazione resi ai sensi nei modi di Legge: Presenti 11 – Votanti 11– Favorevoli 10 – Contrari 1 (Mazzella G.) – Astenuti 0 resi palesi conformemente alla legge, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.



**REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DEL
"TICKET DI STAZIONAMENTO" ISOLE DI PONZA E PALMAROLA
E GESTIONE RIFIUTI PRODOTTI DALLE IMBARCAZIONI
"BARCA@BARCA"**

Il regolamento approvato con delibera del Consiglio Comunale n° 17 del 27.04.2024 viene oggi modificato/integrato con il presente documento e viene concepito come strumento di controllo, vigilanza, tutela ambientale, corretta gestione dei rifiuti, incolumità personale e garanzia comportamentale dei vari fruitori del Sito di Interesse Comunitario IT6040020 incluso nella Zona Protezione Speciale IT6040019 (come da planimetrie allegare), relativo esclusivamente alle “Isole di Ponza e Palmarola” **dal 01 giugno al 30 settembre di ogni anno.**

Premesso che:

- nel Comune di Ponza insistono numerose aree marine di enorme pregio naturalistico ed ambientale;
- è interesse dell’Ente salvaguardare dette aree e attivare ogni misure utile a preservarne la bellezza, a tutelarne la flora e la fauna esistente e a garantire una fruizione armonica da parte degli ospiti;
- è interesse dell’Ente, in relazione all’esigenze di tutela e salvaguardia ambientale, contingentare i flussi nautici nei periodi di maggiore affluenza turistica anche nell’ottica di una migliore fruibilità dei servizi. Tale esigenza di contingentamento trova piena attuazione in vista dell’approvazione da parte dell’Ente del PUA che prevede la creazione di “campi boa” attraverso i quali sarà possibile regolamentare l’ancoraggio dei natanti lungo tutto il periplo dell’Isola di Ponza e Palmarola.
- per le ragioni indicate, il Comune di Ponza intende attivare una serie di servizi atti a garantire le finalità espresse (es. tutelare le praterie di posidonia, le grotte terrestri/sottomarine nonché garantire il rispetto dei limiti di velocità delle imbarcazioni, il rispetto delle norme e vincoli sul P.A.I., regolamentare le norme comportamentali dei fruitori di queste aree anche prevedendo un’eventuale contingentazione dei flussi nautici nonché organizzare un’appropriata gestione dei rifiuti prodotti dalle barche come peraltro previsto dal D.lgs n° 197/2021, prevedere delle aree di ripopolamento del pesce, ecc.);
- a tutela della corretta attività indicata, il Comune di Ponza ha stretto rapporti di collaborazione con la facoltà di Biologia Marina dell’Università della Tuscia ed è in procinto di stringere analogo accordo con la Regione Lazio per la gestione dei siti SIC e ZSC presenti nelle isole di Ponza e Palmarola;
- per assolvere a questi compiti e garantire questi servizi c’è la necessità di avere delle risorse economiche e delle maestranze da impiegare nell’aree suddette;
- è interesse dell’Ente favorire la destagionalizzazione dei flussi turistici al fine di tutelare le esigenze economiche dell’isola e nel contempo di valorizzare il patrimonio naturalistico di Ponza e Palmarola nei periodi di bassa stagione;

Tutto ciò premesso, per consentire le attività in parola si istituisce il “***Ticket di Stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca***”, con la seguente regolamentazione:

Art. 1

(Istituzione del “*ticket di Stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca*”)

Al fine di porre in essere una rete di servizi sull’area delle isole di Ponza e Palmarola per la valorizzazione del territorio di cui trattasi ed armonizzare l’afflusso turistico nel rispetto dell’ambiente e della natura, in sintonia con le finalità di salvaguardia della natura, delle isole di Ponza e Palmarola ove il sito è inserito, è istituito un ticket denominato: “ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca” da applicare secondo le disposizioni del

presente regolamento e destinato ad ogni tipo di natante, imbarcazione o nave e per ogni tipo di scopo (diporto / commercio).

Il servizio di raccolta rifiuti barca@barca istituito sperimentalmente nel 2024 con la presente modifica regolamentare diventa parte integrante del ticket di stazionamento anche per recepire la normativa che obbliga l’Autorità Marittima e la Regione Lazio a prevedere un Piano di Raccolta e Gestione dei Rifiuti del porto di Ponza.

In apposita planimetria allegata al presente regolamento è indicata l’area oggetto di applicazione del “ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca” che comunque è analoga all’area ZPS IT6040019 delle due isole.

Ai fini dell’entrata in vigore del “ticket di stazionamento,” l’Ente provvederà ad organizzare una campagna informativa e di divulgazione attraverso i vari canali di comunicazione specificando le zone di stazionamento interessate dal ticket, le tariffe e le modalità di pagamento.

Art.2

(Importo del “ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca”)

Il “ticket di stazionamento” per l’accesso all’area perimetrale delle isole di Ponza e Palmarola, sarà così articolato:

MEZZI NAUTICI ESTERNI ALL’ISOLA

Il Ticket di stazionamento applicato alle diverse categorie di mezzi nautici, è ripartito secondo lo schema di seguito riportato:

1 - TARIFFA GIORNALIERA (alta o bassa stagione)

2 - ABBONAMENTO

E’ data facoltà di chiedere il rilascio di abbonamenti per la durata stagionale (4 mesi), mensile (alta / bassa), e/o settimanale (alta/bassa) a tariffa agevolata secondo le modalità e lo schema allegato:

- A. STAGIONALE (4 mesi – giugno, luglio, agosto e settembre)**
- B. MENSILE alta stagione (valido per i mesi di luglio e agosto)**
- C. MENSILE bassa stagione (valido per i mesi di giugno e settembre)**
- D. SETTIMANALE alta stagione (valido per i mesi di luglio e agosto)**
- E. SETTIMANALE bassa stagione (valido per i mesi di giugno e settembre)**

3 – TARIFFE AGEVOLATE

- **(Tariffa Fine Settimana- applicabile solo alla tariffa giornaliera)**
Per due o più giorni nella stessa settimana riduzione del 15% sul totale (valido solo su tariffa giornaliera).
- **(Tariffa per natanti che utilizzano ormeggi / approdo sull’isola)**
Per natanti e/o imbarcazioni che approdano/ormeggiano presso strutture isolate riconosciute riduzione del 50% da sommare ad eventuali sconti o abbonamenti.
- **(Tariffa imbarcazioni a basso impatto ambientale)**
Per imbarcazioni che utilizzano sistemi alternativi di propulsione (esclusivamente Vela, Energia Solare) riduzione del 25% da sommare ad eventuali sconti o abbonamenti

il ticket attestante il pagamento dovrà riportare la data del giorno di rilascio e sarà valido, esclusivamente per il periodo concesso.

MEZZI NAUTICI DELL'ISOLA senza titolo concessorio

TARIFFE STAGIONALI (per singola unità)

Categoria	Tariffa stagionale
Unità a noleggio con conducente	€ 100,00
Unità a noleggio occasionale	€ 200,00
Pesca sportiva	€ 100,00
Diving / Unità da traffico	€ 300,00

Il “*ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola*” sarà applicato a seguito di apposita ordinanza Sindacale

Art.3 (Esenzioni e/o esclusioni)

Sono esonerati dal pagamento del “*ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca*”:

- i residenti diportisti nel Comune Ponza con propria imbarcazione senza scopo di lucro;
- i nati nel Comune di Ponza diportisti con propria imbarcazione senza scopo di lucro;
- coloro i quali hanno casa a Ponza (a qualsiasi titolo) e risultano iscritti al ruolo TARI del suddetto Ente;
- Le imbarcazioni registrate ad attività di noleggio o di locazione che hanno nell'isola uno specchio d'acqua in concessione e che sono iscritti al ruolo TARI del Comune di Ponza;
- le guide (naturalistiche, turistiche, etc.) regolarmente autorizzate alla professione;
- i pescatori professionisti;
- l'armatore o il locatore di imbarcazione portatore di handicap;

tutte le suddette categorie dovranno comunque registrarsi sul sito internet del Comune di Ponza www.myponza.it o tramite l'App. My Ponza scaricabile nella versione iOS o Android e acquisire il Q-code identificativo.

Art.4 (Modalità di riscossione)

L'utente potrà versare il “*ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca*” tramite il sito internet del Comune www.myponza.it o tramite l'App. My Ponza scaricabile nella versione iOS o Android.

Art. 5 (servizio barca@barca)

Il pagamento del Tichet dà diritto ad un conferimento di rifiuti giornaliero a titolo gratuito presso le mini-isole ecologiche dedicate al diporto nautico.

I pagamenti dei rifiuti avverranno secondo lo specchietto sotto allegato:

Tariffa	Quantità	Dimensione sacco	Costo
A	Fino a 50 lt. giornaliero	55 x 65 cm	gratuito
B	Da 51 lt. a 120 lt.	90 x110 cm	€ 25,00
C	Da 121 lt. A 240 lt	120 x130 cm	€ 45,00
D	Da 241 lt. A 360 lt.	152 x190 cm	€ 70,00

I quantitativi giornalieri gratuiti dovranno essere conferiti autonomamente (dal diportista/operatore della nautica) presso le isole ecologiche del porto a loro dedicate. Per quantitativi maggiori e conferimenti direttamente sotto bordo (presso l'imbarcazione/nave) si applicheranno le tariffe B, C e D e saranno effettuate da apposita imbarcazione autorizzata.

Art.6 **(Destinazione dei proventi)**

Gli introiti realizzati a seguito dell'introduzione del "*ticket di stazionamento delle isole di Ponza e Palmarola e Servizio Barca@Barca*" saranno utilizzati dal Comune di Ponza per:

- a) vigilanza e controllo dell'area ZPS IT6040019 e delle aree da delimitare ed interdire per il Piano P.A.I. Regionale Lazio;
- b) manutenzione e potenziamento della viabilità dell'isola di Ponza;
- c) realizzazione servizi turistici ed acquisto di beni in genere per una migliore fruibilità dell'area per la valorizzazione e promozione dell'isola;
- d) corretta gestione dei rifiuti provenienti dalle imbarcazioni.

Art.7 **(Sanzioni)**

La sanzione da applicare in caso di violazione agli obblighi di cui al presente regolamento, salvo che il fatto non costituisca reato o altra sanzione amministrativa, sarà pari a dieci volte l'importo dei ticket sopra determinati e il relativo pagamento dovrà avvenire entro 60 giorni dalla data di notifica del verbale di contestazione con le modalità in esso contenute.

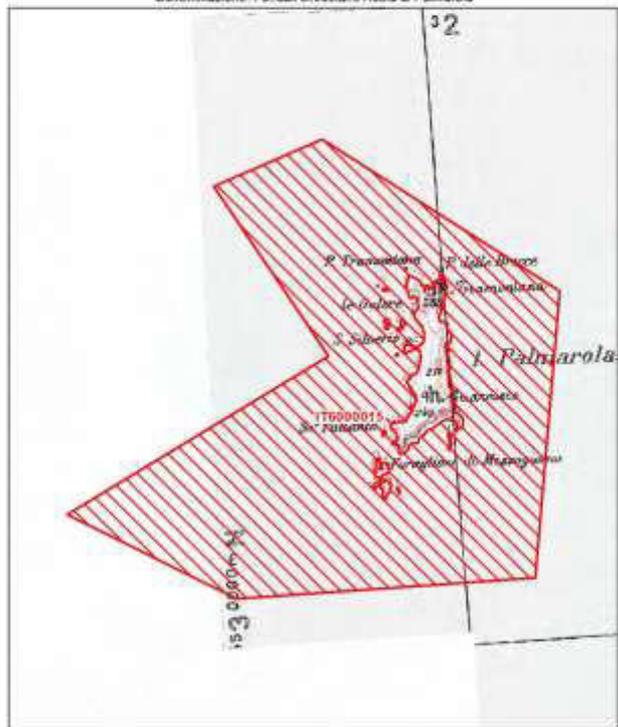
Qualora non abbia luogo il pagamento di cui sopra, si procederà a mezzo di ingiunzione ai sensi della vigente normativa e all'importo della sanzione si aggiungerà quello degli interessi legali e della spesa di procedura.

Art.8 **(Poteri del Comune)**

Il Comune di Ponza, tramite i propri uffici e strutture, ha l'obbligo di esercitare i controlli ritenuti necessari. Ai fini della verifica dell'oblazione del ticket e per la puntuale applicazione del presente regolamento, il Comune di Ponza potrà utilizzare dati e notizie acquisite da altri Enti, Uffici Pubblici e Privati. Inoltre l'Ente ha la possibilità di aggiornare le tariffe con apposita deliberazione di Giunta Comunale.

(Norme di Rinvio)

Per quanto non previsto dal presente regolamento Comunale si applicano le disposizioni vigenti in materia.



Data di stampa: 20/12/2018

0 0,5 1 Km

SCALA 1:50.000



Legenda



IT6000015



altri siti

Base cartografica: IGM 1:100.000

SIC PONZA - SIC PALMAROLA





Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

f.to Arch. Pio Porretta



-per la regolarità contabile: **Parere favorevole**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

f.to Francesco Ambrosino



Si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Vice Segretario Comunale
f.to Francesco Ambrosino	f.to Dott.ssa Vincenzina Marra



La sottoscritta Vice Segretario Comunale Dott.ssa Vincenzina Marra, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è:

- Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000.
- Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Vice Segretario Comunale
f.to Dott.ssa Vincenzina Marra



Il sottoscritto addetto alla pubblicazione, visto gli atti d'ufficio attesta che:

- la presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n°267/2000, è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale il giorno 28/02/2025 per rimanervi 15 giorni consecutivi (art.124).

L'addetto alla pubblicazione
Dott. Alfredo Tricoli

