

COMUNE DI PONZA
PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.208 Del 19.11.2015	Oggetto: Revisione organica delle zone di demanio marittimo ricadenti nel territorio del comune di Ponza, art.7, comma 9 – septiesdecidies legge n.125/2015.
---------------------------------------	---

L'anno Duemilaquindici il giorno diciannove del mese di novembre alle ore 12:00 nella Casa Comunale, convocata dal Sindaco secondo le solite modalità, si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

	<i>PRESENTI</i>	<i>ASSENTI</i>
PIER LOMBARDO VIGORELLI <i>Sindaco</i>	x	
GIOSUE' COPPA <i>Assessore e Vice-Sindaco</i>	X	
FRANCESCO AMBROSINO <i>Assessore</i>		x
GIUSEPPE FEOLA <i>Assessore</i>	x	
TOTALE	3	1

Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa Clorinda Storelli, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione

Oggetto: revisione organica delle zone di demanio marittimo ricadenti nel territorio del comune di Ponza, art.7, comma 9 – septiesdecidecies legge n.125/2015.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso

-che la legge n.125/2015 all'art. 7 comma 9 – *septiesdecidecies* legge n.125/2015, nella prospettiva della revisione della disciplina relativa al rilascio delle concessioni demaniali marittime, ha disposto che le Regioni procedano ad eseguire una ricognizione delle rispettive fasce costiere (dividente demaniale - LINEA SID) al fine di sottoporla all'attenzione del Ministero Infrastrutture e Trasporti, al Ministero Ambiente e all'agenzia del Demanio per attivare eventualmente i procedimenti di cui agli artt. 32 e 35 del codice della navigazione.

-che successivamente la Regione Lazio invitava i Comuni interessati a presentare osservazioni in merito ad eventuali criticità della linea dividente attraverso l'utilizzo di una idonea cartografia entro il termine del 30.10.2015;

-che l'ufficio demanio del Comune di Ponza dopo una serie di incontri in Regione si attivava ad analizzare la situazione di fatto della dividente demaniale - LINEA SID, rilevando alcune criticità;

-che l'Ufficio Demanio dell'Ente predisponeva i richiesti elaborati grafici composti da una Relazione e da due allegati denominati "A" e "B", assunti al protocollo comunale al n.10012 in data 29.10.2015;

-che in data 30.10.2015 il Comune di Ponza trasmetteva alla Regione Lazio i predetti elaborati grafici dell'individuazione puntuale delle criticità relative della dividente demaniale (LINEA SID).

Considerato

-che le criticità rilevate dall'Ufficio Demanio e trasmesse alla Regione Lazio riguardano rispettivamente le zone della La Caletta, Banchina Mamozio, Banchina Di Fazio, Banchina Nuova, Sant'Antonio, Giancos e Cala dell'Acqua così come meglio individuati negli allegati "A" e "B";

Preso atto

-che la modifica della dividente demaniale - LINEA SID - così come previsto dagli allegati "A" e "B", favorirebbe il controllo, la gestione e l'utilizzo da parte del Comune di Ponza delle zone di La Caletta, Banchina Mamozio, Banchina Di Fazio, Banchina Nuova, Sant'Antonio, Giancos e Cala dell'Acqua;

Ritenuto

conseguentemente opportuno procedere all'approvazione dei predetti elaborati, quale proposta di modifica della linea SID, così come disposto dall'art.7, comma 9 – *septiesdecidecies* legge n.125/2015;

Visto lo Statuto Comunale

Visto il TUEL;

Acquisito il parere del Responsabile del Servizio, ai sensi dell'art. 49 del TUEL

Con votazione unanime, resa palese secondo le modalità di legge

DELIBERA

-di approvare per le motivazione di cui in premessa e che qui si intendono nuovamente trascritte, la proposta di modifica della dividente demaniale - LINEA SID per le zone La Caletta, Banchina Mamozio, Banchina Di Fazio, Banchina Nuova, Sant'Antonio, Giancos e Cala dell'Acqua così come specificatamente individuati negli allegati "A", "B" e relativa "Relazione" che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente deliberato;

-di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Settore Demanio Marittimo al fine di consentire l'attivazione della procedura conseguente;

-i dichiarare, stante l'urgenza, il deliberato immediatamente esecutivo, ai sensi del TUEL.

COMUNE DI
PONZA
PROVINCIA
DILATINA
REGIONE
LAZIO

**CRITICITÀ
RELATIVE ALLA
DIVIDENTE DEMANIALE
(LINEA SID)**

INTELLIGIBILITÀ SPATIALE DELLE CRITICITÀ APPLICATE ALLE SINGOLE
DEMANDA DI INTERESSI ALLA CATEGORIA PARTICOLARE MANIF. E
CANT. (CANTIERI)

1.000.000.000,00
1.000.000,00
1.000,00
1,00

Tav. 2 Allegato B

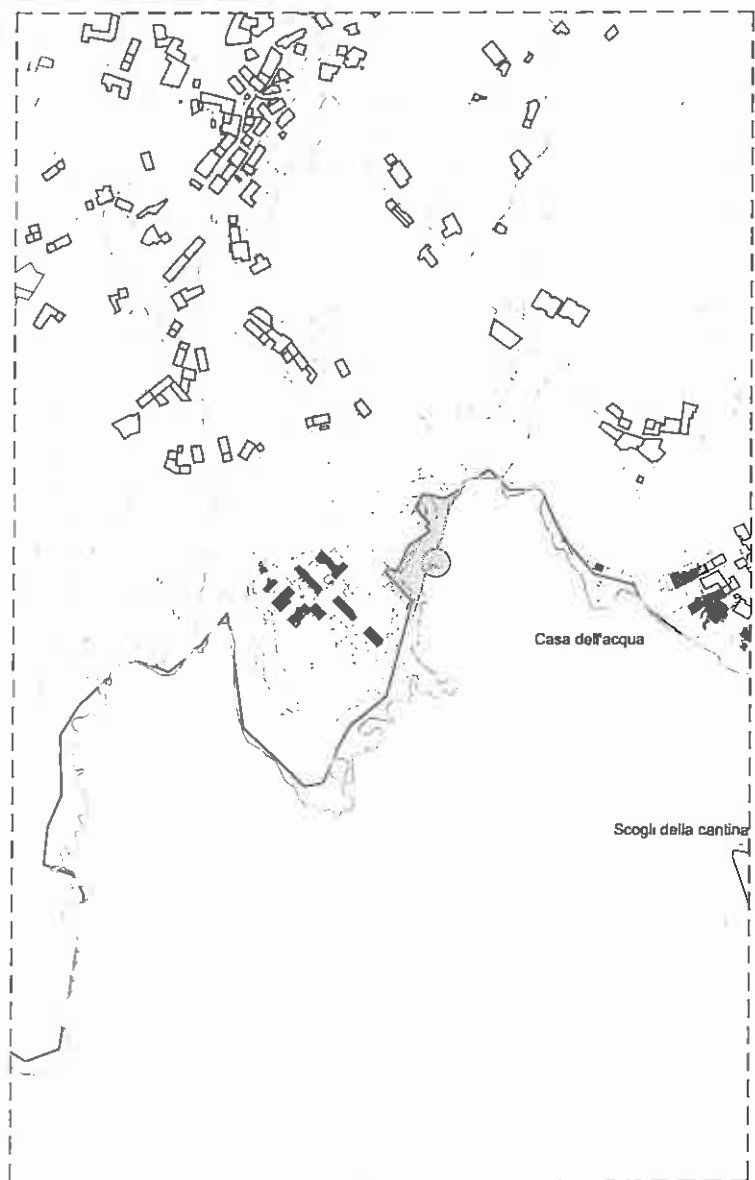
Legenda.

- Criticita demaniale
 - Vigna della cantina
 - Linea di zona
 - Puntelli cantina delimitata
 - Puntelli Cantina non delimitata
 - Frazione cantina demaniale (cantina) e
Municipio relativo non demaniale
 - Area tempore di zona protetta
-
- DA INTERESSI DI**
- DZ - Elemento di Distribuzione
 - MAN - Nucleo industriale e artigianale tutelato
 - PO - Puntello strategico
 - PD - Puntello di sviluppo, Puntello di sviluppo puntello
 - PZ - Puntello di sviluppo, Puntello di sviluppo puntello
in base prioritaria di sviluppo
-
- Recupero zona protetta demaniale
 - Area di manutenzione

CRITICITÀ PARTICOLARE RELATIVE ALLA DIVIDENTE DEMANIALE - PUNTA SID

1 **CANTIERI**

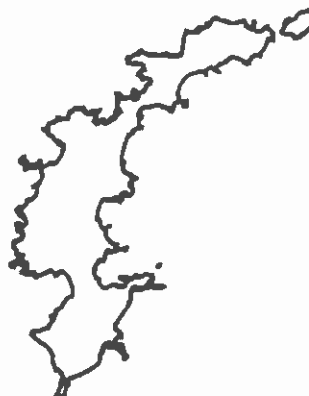
1.000.000.000,00
1.000.000,00
1.000,00
1,00



Isola di Ponza, Località Case dell'acqua

Scala 1:1000

COMUNE DI
PONZA
PROVINCIA
DI LATINA
REGIONE
LAZIO



CRITICITÀ RELATIVE ALLA DIVIDENTE DEMANIALE (LINEA SID)

argomento elaborato

INDIVIDUAZIONE PUNTUALE DELLE CRITICITÀ RELATIVE ALLA DIVIDENTE
DEMANIALE (linea SID)
IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA CARTOGRAFIA PARTICELLARE CATASTALE

Alla DIREZIONE REGIONALE PER LO SVILUPPO ECONOMICO E LE ATTIVITA' PRODUTTIVE
AREA ECONOMIA DEL MARE

ELABORAZIONE CARTOGRAFICA
Ufficio Urbanistica e Demanio

Il Responsabile settore Urbanistica

Arch. Roberto Giocondi





COMUNE DI PONZA

Provincia di Latina
Settore Urbanistica e Demanio Marittimo

COMUNE DI PONZA
Provincia di Latina

Alla Direzione Regionale per lo sviluppo
Economico e le attività produttive
AREA ECONOMIA DEL MARE
Via Rosa Raimondi Garibaldi, n° 7
00145 Roma

" Individuazione puntuale delle criticità relative alla dividente demaniale
(linea SID) "

RELAZIONE



RELAZIONE

Le criticità relative alla dividente demaniale, individuate negli elaborati grafici allegati, rappresentano uno dei principali fattori di indirizzo nei processi di governo del territorio e di sviluppo del tessuto socio economico locale.

Tale affermazione è sostenuta dal contenuto stesso della proposta di modifica della dividente demaniale, basata non su una generica quanto onnicomprensiva richiesta di variazione, bensì su alcune puntuali e argomentate esigenze circoscritte ai due versanti costieri di maggiore sviluppo: quello occidentale e quello orientale.

L'evoluzione del sistema produttivo Ponzese ha visto nel turismo balneare degli ultimi decenni, l'elemento fondamentale della propria riconversione economica bloccando di fatto l'esodo migratorio del dopoguerra e sostituendosi all'inconsistenza dell'economia agricola e alla crisi di quella legata alla pesca.

Il rovescio della medaglia di tale condizione, è quello legato al progressivo consolidarsi di una monostagionalità che rischia di esaltare sempre di più la spumeggiante e popolosa stagione estiva, incrementando invece, nel resto dell'anno, processi di rarefazione demografica e sociale.

Il compito che l'Amministrazione Comunale ha assunto è quello di intervenire su ambedue le fattispecie: favorire la crescita qualitativa e quantitativa del turismo estivo e al contempo, ridurre quanto più possibile i fattori di monostagionalità intervenendo sulle opportunità socio economiche nei periodi non balneari e costruendone di nuove.

Ovviamente tali obiettivi possono essere raggiunti solo attraverso un molteplicità di azioni e tra queste non risulta sicuramente estranea una ragionata e contenuta modifica della dividente demaniale.

Nel versante occidentale dell'isola, le modifiche avanzate sono legate esclusivamente all'agevolazione dei rapporti con l'insieme delle attività legate alla stagione turistico balneare, dove una forte, nonché concentrata, presenza di turisti determina una inevitabile quanto opportuna dotazione di attività di servizio e di accoglienza per tale flusso turistico. L'ambito territoriale su cui vengono individuate le criticità per le quali si chiede la modifica della dividente demaniale, è rappresentato da modeste porzioni di costa che in virtù delle proprie caratteristiche morfologiche e le relative caratteristiche di accesso, risultano essere le sole praticabili dal turismo estivo.

Noleggio e stoccaggio di attrezzature da spiaggia (o per meglio dire da scogliera), servizi di ristorazione, noleggio imbarcazioni, assistenza sanitaria, servizi



igienici....rappresentano un quadro di sintesi delle esigenze e delle risposte che il Governo locale è chiamato a dare nell'arco circoscritto di pochi mesi.

Poterlo fare anche attraverso la gestione diretta del suolo, la cui destinazione pubblica resta inamovibile, rappresenta un elemento decisivo per il più corretto ed efficace esercizio delle suddette politiche del turismo.

Nel versante est dell'isola le proposte di modifica della dividente demaniale, sono concentrate all'interno dell'abitato di Ponza e in particolare delle porzioni più a ridosso del centro storico.

In questi settori risultano maggiormente concentrate le attività commerciali e produttive nonché porzioni di terziario di base.

E' l'ambito portuale con le sue propaggini laterali dove si articola il flusso principale delle dinamiche sociali ancor prima di quelle economiche; il porto, le pescherie, le biglietterie, le banche, le edicole, le piazze, parcheggi, ecc. è il nucleo vitale dell'abitato nonché ,anche in questo lato dell'isola, il luogo del turismo estivo e dei relativi servizi di assistenza e sostegno.

In questa porzione di Ponza, negli ultimi decenni, sono state realizzate importanti infrastrutture che hanno decisamente migliorato la qualità della vita e dei servizi: l'ampliamento della banchina portuale ha permesso la realizzazione di un ampio parcheggio con corsie di accesso e deflusso da e verso il sistema dei traghetti; un analogo, seppur più modesto ampliamento, si è registrato sul lato sud del porto, denominato "la Caletta", funzionale ad una molteplicità di servizi e attività ad iniziare dalla banchina di approvvigionamento idrico.

Sul lato nord del porto, in località Giancos, la realizzazione di un'ampia piazza ha materializzato il luogo di incontro per le persone, i bambini, il commercio ambulante.

Pertanto, la diffusa presenza di infrastrutture, nonché della rete dei sottoservizi che innerva la porzione più a ridosso del mare dell'abitato di Ponza, rende particolarmente complessa la gestione di questo territorio, dove si sovrappongono le procedure proprie del demanio marittimo con le quotidiane esigenze del governo locale.

Inoltre, proprio su queste aree si concentrano le iniziative volte a superare i sopra citati limiti della monostagionalità, attraverso molteplici progetti legati allo spettacolo, alle attrezzature per il gioco, lo sport, il commercio, l'artigianato artistico, le attività produttive legate alla pesca.



Per tali motivazioni che attengono esclusivamente al migliore e più razionale utilizzo del suolo in funzione degli esclusivi interessi collettivi, si ritiene opportuno avanzare le richieste di modifica della dividende demaniale rappresentate negli elaborati grafici prodotti, con il ragionevole auspicio che possano trovare la relativa accoglienza presso i relativi livelli decisorii.



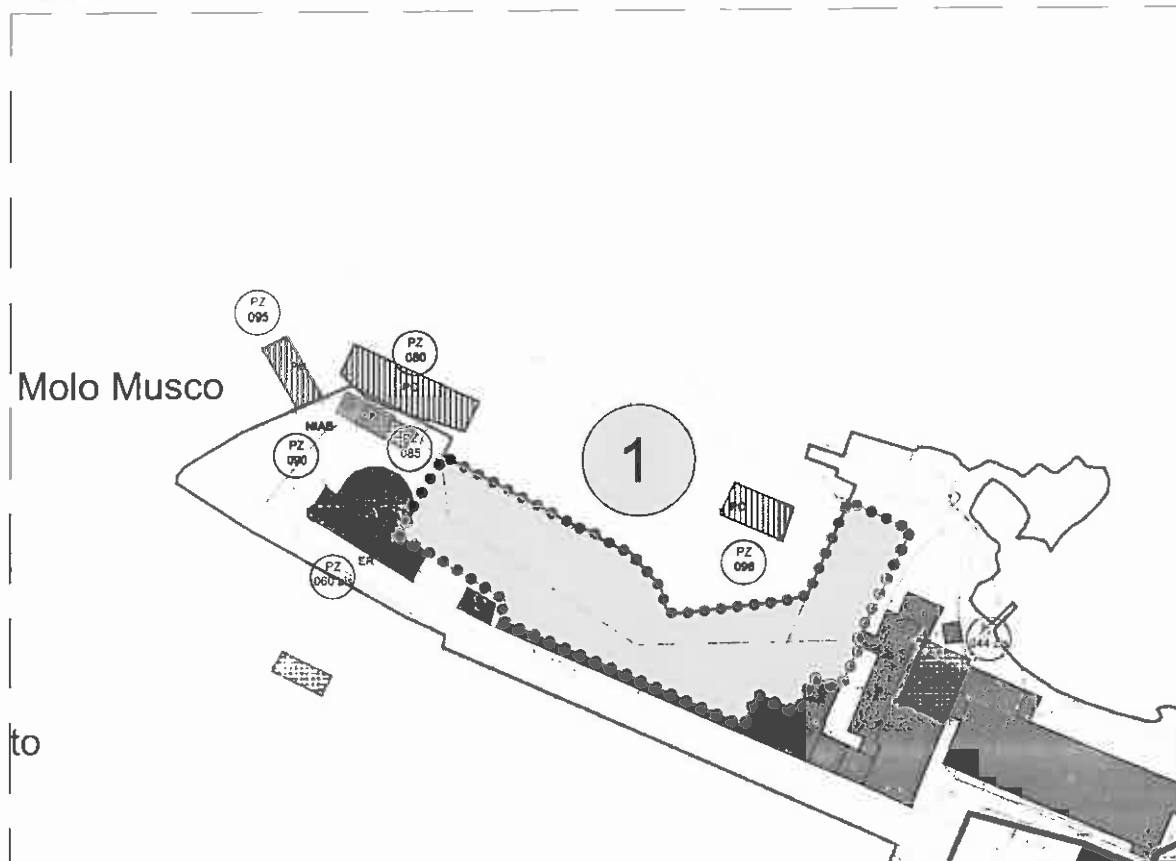
Tavola 2_ Località : Cala Feola, Le Piscine naturali, Cala dell'acqua, Cala Fonte:

7. Cala Dell'acqua;



**Individuazione puntuale delle criticità:**

1

La Caletta**CRITICITA'**

Il Comune di Ponza fa presente la necessità di addivenire alla modifica della linea SID in Località La Caletta per i seguenti motivi.

Nelle stagioni turistiche passate, la porzione di area demaniale in oggetto, è frequentemente utilizzata per lo svolgimento di manifestazioni caratterizzate da eventi musicali, teatrali e da altre forme di espressione artistica. In queste occasioni, non avendo nessun altro spazio disponibile per tali attività, si è ritenuto opportuno consentire il regolare svolgimento delle suddette anche mediante la predisposizione delle necessarie strutture rimovibili (es. palchi modulari, impianti di amplificazione, luci, ecc).

La banchina prospiciente l'area in oggetto è inoltre utilizzata per l'approvvigionamento di acqua trasportata dalle navi cisterna per le necessità dell'isola, nonché come area di conferimento degli olii esausti e per lo stoccaggio di materiali inerti (vetro / carta) provenienti dalla raccolta differenziata.

Inoltre recentemente (2012) sono stati completati i lavori di ampliamento della pavimentazione lato mare.

In definitiva, l'area è utilizzata in modo permanente solo per diverse necessità del Comune di Ponza.



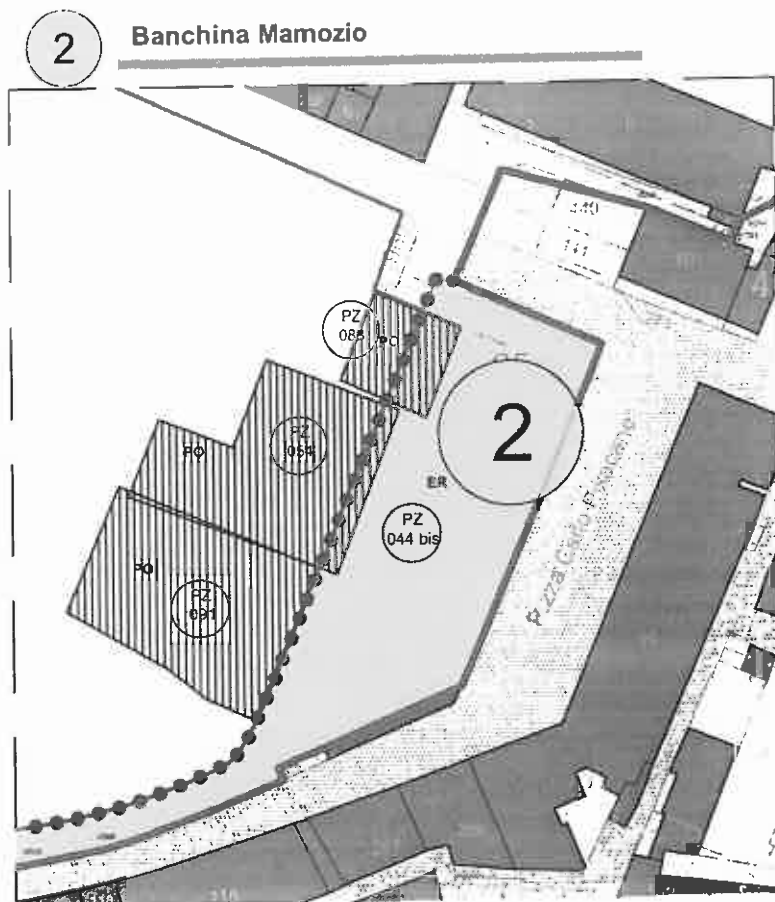
Documentazione fotografica

Ieri



Oggi





CRITICITA'

Il Comune di Ponza fa presente la necessità di addivenire alla modifica della linea SID in Località Banchina Mamozio per i seguenti motivi.

L'intera Banchina Mamozio ha perso totalmente le caratteristiche di suolo demaniale a causa di molteplici usi di diversa natura a cui è soggetta.

In primo luogo trattasi di un'area dove si affacciano attività di noleggio di piccole imbarcazioni, nonché area di ormeggio per i natanti dei residenti ponzesi.

In secondo luogo è un'area caratterizzata nel sottosuolo per il passaggio delle infrastrutture per l'alloggiamento di sotto servizi, quali:

- acquedotti;
- condutture fognarie per la raccolta delle acque reflue meteoriche e reflue urbane;
- elettrodotti.

In terzo luogo è sede di un piccolo parcheggio per i mezzi degli esercizi commerciali di merci deperibili.

Infine, l'area è anche caratterizzata dalla strada che è l'unico sistema viario che collega tutta l'area N/O di Ponza (e di Le Forna) con il Molo di attracco degli



aliscafi, con i quartieri a N/E di Ponza e con luoghi sacri come la Chiesa parrocchiale ed il Cimitero.

In definitiva, l'area è utilizzata in modo permanente solo per diverse necessità del Comune di Ponza.

Documentazione fotografica

Ieri

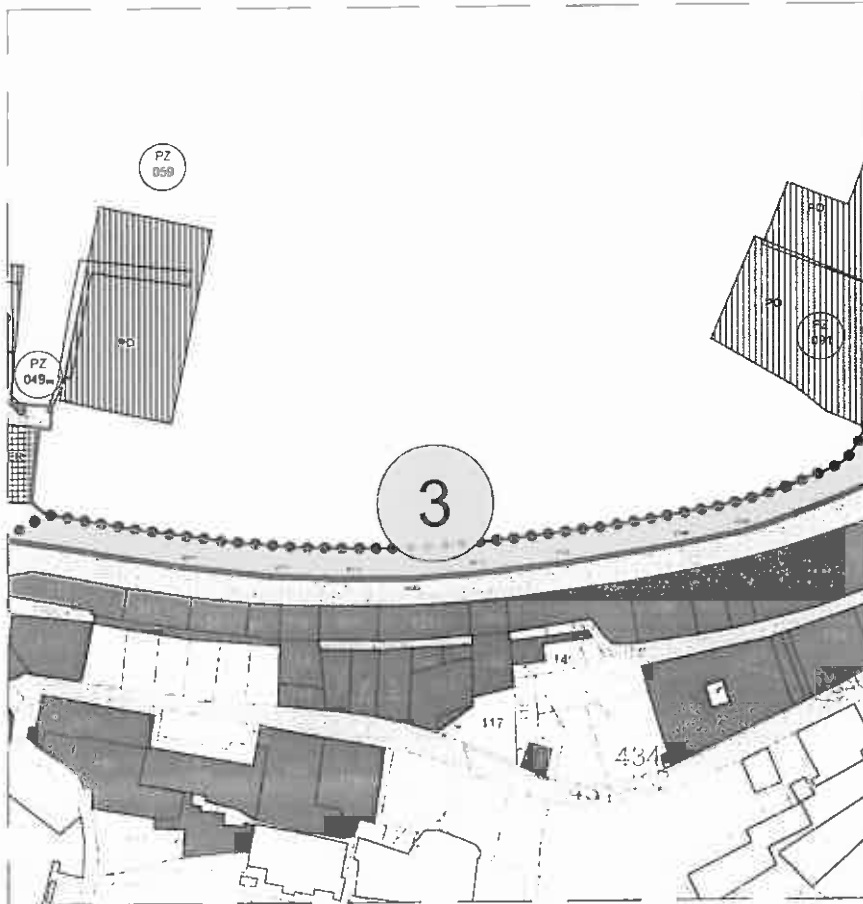


Oggi





3

Banchina Di Fazio**CRITICITA'**

Il Comune di Ponza fa presente la necessità di addivenire alla modifica della linea SID in Località Di Fazio per i seguenti motivi.

Il tratto di Banchina, denominata " Di Fazio " rappresenta per Ponza - Porto un'importante "via attrezzata" .

E' una strada stretta, con pavimentazione di basolato, sulla quelle insistono, lato monte, numerosi esercizi commerciali.

Sul lato mare, invece, è l'area di ormeggio delle flottiglie di pesca di Ponza, del Diving, di attività di noleggio delle imbarcazioni.

Il sottosuolo è poi interessato al passaggio delle infrastrutture per l'alloggiamento di sotto servizi, quali:

- acquedotti;
- condutture fognarie per la raccolta delle acque reflue meteoriche e reflue urbane;
- elettrodotti.



Infine, l'area è anche caratterizzata dalla strada che è l'unico sistema viario che collega tutta l'area N/O di Ponza (e di Le Forna) con il Molo di attracco degli aliscafi, con i quartieri a N/E di Ponza e con luoghi sacri come la Chiesa parrocchiale ed il Cimitero.

In definitiva, l'area è utilizzata in modo permanente solo per diverse necessità del Comune di Ponza.

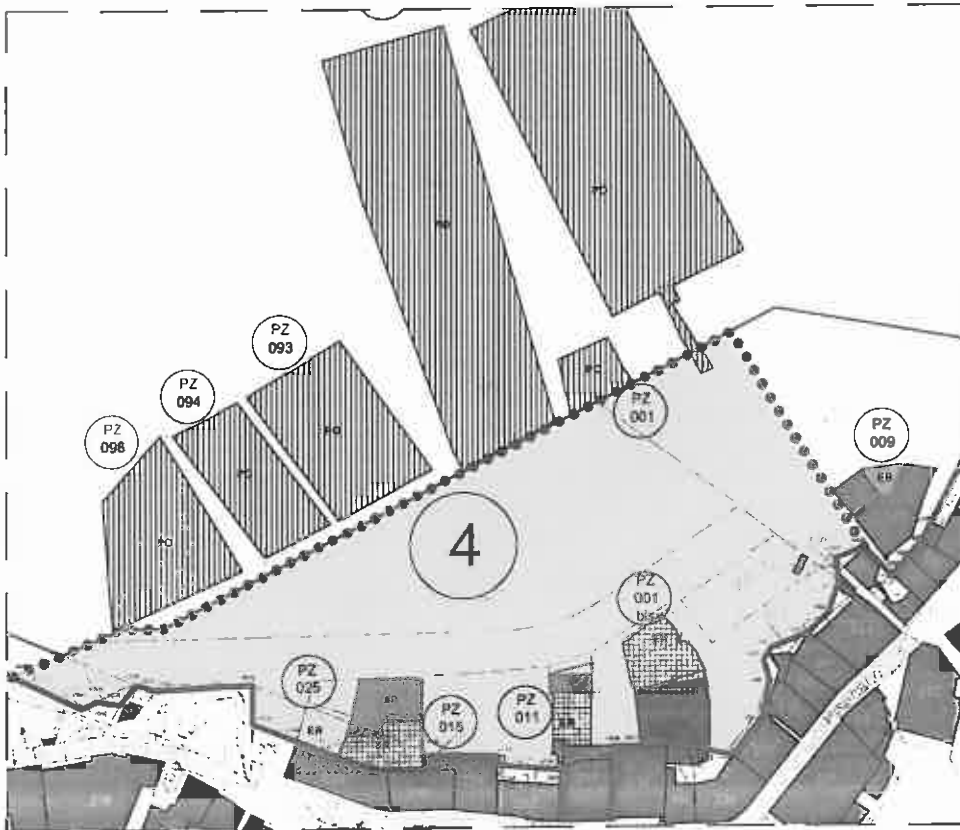
Documentazione fotografica

Oggi





4

Banchina Nuova**CRITICITA'**

Il Comune di Ponza fa presente la necessità di addivenire alla modifica della linea SID in Località Banchina Nuova per i seguenti motivi.

La porzione di Banchina denominata "nuova" per l'appunto, è stata realizzata nel lontano 1978, come ampliamento della banchina di attracco dei mezzi navali, sottraendo in questo modo superficie al mare. L'attuale linea SID è localizzata sulla base di una situazione ormai passata, che vedeva la linea demaniale quale dividente tra il mare e gli edifici direttamente prospicienti.

L'intervento infatti ha ampliato il piazzale lasciando però inalterata la linea SID. Con il tempo l'area ha perso le sue caratteristiche di demanialità, assumendo sempre di più quelle di suolo pubblico. Questa area, è diventata il principale, se non l'unico grande parcheggio pubblico di Ponza, sia per le auto che per i mezzi pesanti che devono imbarcarsi.

Inoltre, in occasioni seriali legate a festività locali e patronali, nonché a iniziative pubbliche del Comune, l'area viene utilizzata come grande arena pubblica.

Oltre quanto suddetto è un'area caratterizzata nel sottosuolo per il passaggio delle infrastrutture per l'alloggiamento di sotto servizi, quali:



- acquedotti;
- condutture fognarie per la raccolta delle acque reflue meteoriche e reflue urbane;
- elettrorodotti.

In definitiva, l'area è utilizzata in modo permanente solo per diverse necessità del Comune di Ponza.

Si fa comunque rilevare che la proposta del Comune di modifica della linea SID non riguarda la confinante Banchina Santa Lucia interessata al traffico dei mezzi navali.

Documentazione Fotografica Ieri



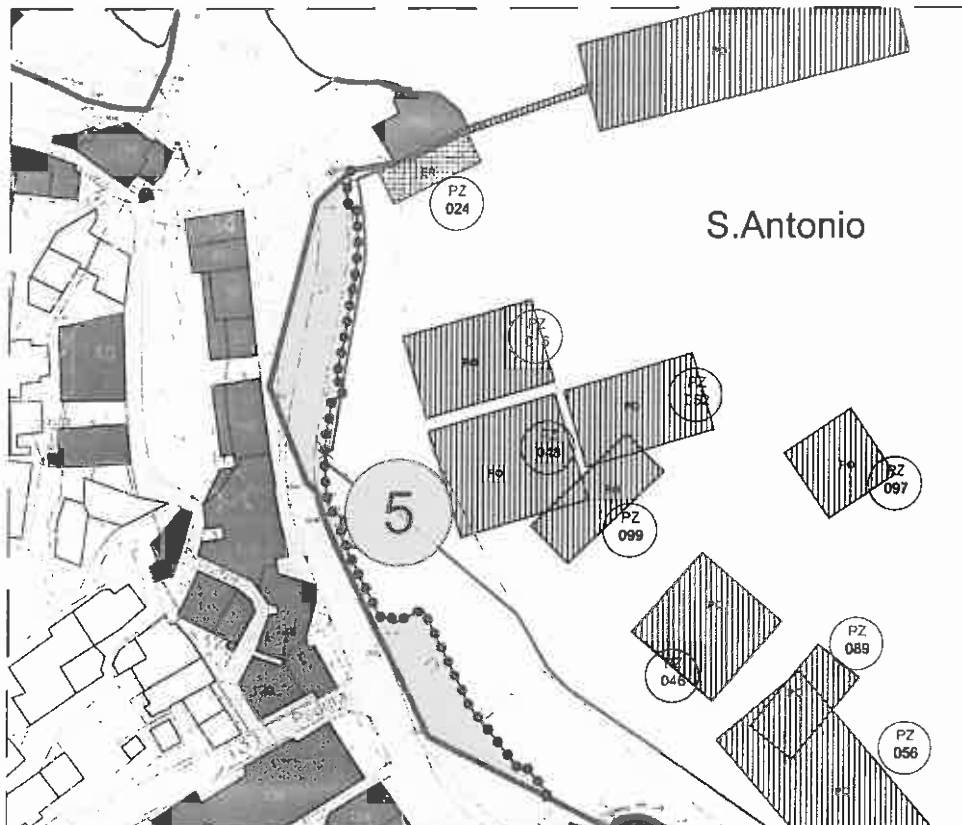


Oggi





5

Sant' Antonio**CRITICITA'**

Il Comune di Ponza fa presente la necessità di addivenire alla modifica della linea SID in Località Sant' Antonio per i seguenti motivi.

La zona oggetto d'intervento è posta in punto nevralgico dell'isola e cioè quello che va dall'incrocio che conduce a Chiaia di Luna (punto in cui inizia la zona pedonale a traffico limitato in estate), al tunnel di Giancos. E' quindi il principale snodo del Centro Storico di Ponza.

Il Comune è intervenuto con un progetto finanziato dalla Regione Lazio, finalizzato alla messa in sicurezza di quest'area e ad eliminare la promiscuità del traffico veicolare e pedonale.

Il nuovo marciapiede ed il nuovo piazzale sono stati realizzati nell'anno corrente ed inaugurati nel mese di giugno.

L'opera si articola a sbalzo su di una porzione di arenile, classificata nei beni del Demanio Marittimo e utilizzabile solo per usi pubblici del mare. In seguito ai lavori realizzati dall'Amministrazione Comunale si rende necessario mutare la destinazione di tale bene rendendolo non più utilizzabile per usi pubblici del mare. Lo stato di fatto ante operam era il seguente: sul lato monte della carreggiata stradale tra l'incrocio per Chiaia di Luna e il tunnel Giancos esisteva un marciapiede, mentre sul lato mare la carreggiata terminava con un muro al di sotto



del quale si trovava la spiaggia; situazione questa che generava interferenze tra il traffico veicolare e pedonale.

In definitiva, l'area è utilizzata in modo permanente solo per diverse necessità del Comune di Ponza.

Documentazione fotografica

ieri



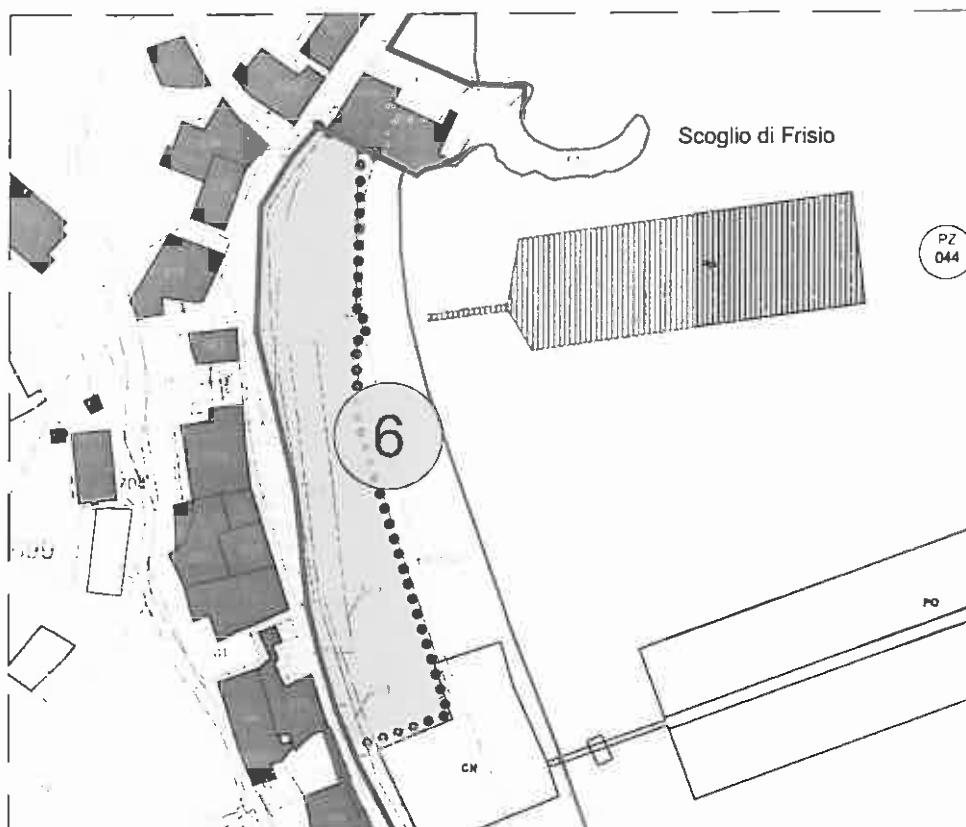


Oggi





6

Giancos**CRITICITA'**

Il Comune di Ponza fa presente la necessità di addivenire alla modifica della linea SID in Località Giancos per i seguenti motivi.

Fino al 2009 quest'area era un piazzale sterrato che era un tutt'uno con l'arenile. Successivamente, grazie ad un progetto finanziato anche dalla Regione Lazio, gran parte dell'area è stata pavimentata.

Il risultato è un'imponente piazzale che, lato mare, termina con un muretto. Dal muretto alla battigia l'arenile è stato così ridotto a ml 14,00 circa. Sull'arenile ed in acqua insistono due attività stagionali (due pontili).

L'attuale e nuovo piazzale pubblico ospita il primo (e permanente) Parco Giochi per i bambini realizzato a Ponza da questa Amministrazione, che nel periodo estivo viene esteso con altre attività ludiche per i bambini. Il piazzale è arredato con panchine ed alberi, per situazioni di riposo e di convivialità. Il piazzale è stato utilizzato anche per eventi estivi di spettacolo e di pubblico dibattito culturale. Lato monte, il piazzale confina con la strada Provinciale (Lungomare Cesarano) sulla quale si affacciano abitazioni ed attività commerciali.

In definitiva, l'area è utilizzata in modo permanente solo per diverse necessità del Comune di Ponza.



Documentazione fotografica Ieri

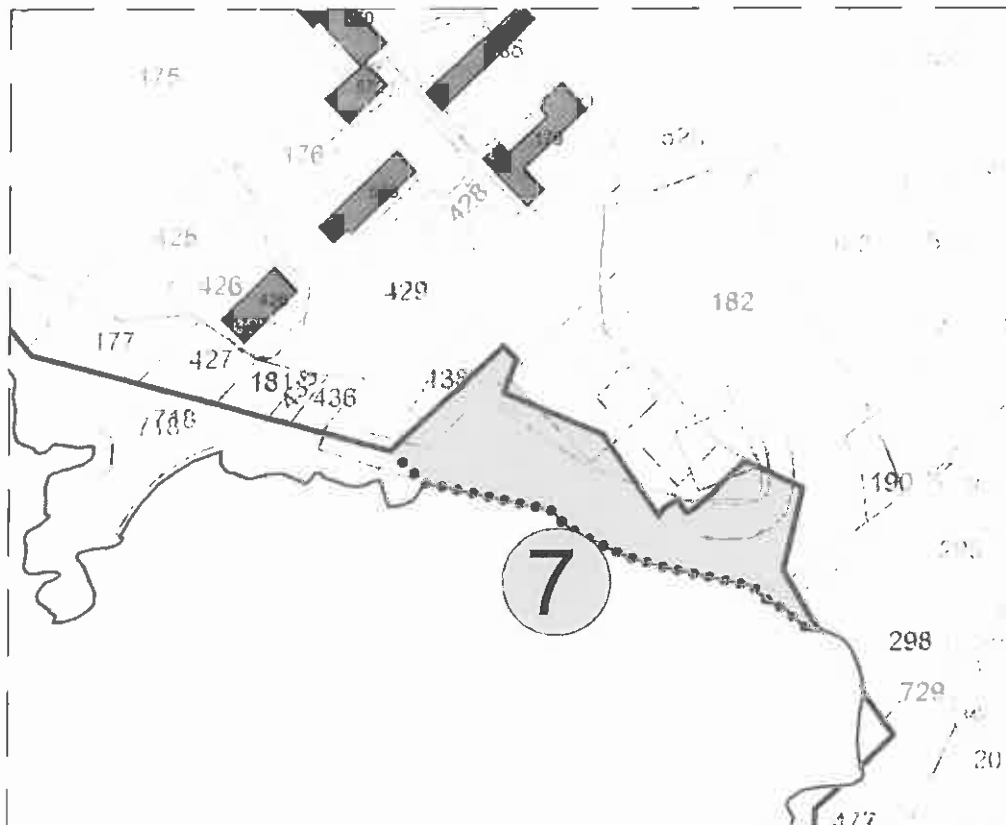


Oggi





7 Cala dell'acqua



CRITICITA'

Il Comune di Ponza fa presente la necessità di addivenire alla modifica della linea SID in Località La Cala dell'acqua per i seguenti motivi.

Nelle stagioni turistiche, la porzione di area demaniale in oggetto, è costantemente utilizzata quale luogo per attività turistico balneari.

Tale fattispecie determina una costante presenza sia dei flussi turistici, sia delle relative attività legate alla fornitura delle attrezzature turistico / balneari e dei connessi servizi di assistenza e accoglienza.

In definitiva, l'area è utilizzata in modo permanente solo per le suddette attività turistico balneari.



Documentazione fotografica
Oggi





SCHEDA DI SINTESI

LEGGE 6 agosto 2015, n. 125 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 giugno 2015, n. 78		
COMUNE DI PONZA		
(Provincia di Latina)		
Autorità Marittima competente: Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza - Capitaneria di Porto di Gaeta		
Art.7 comma 9-septiesdecies - Ricognizione della fascia costiera finalizzata alla proposta regionale di revisione organica delle zone di demanio marittimo della Regione Lazio		
INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA'		
PRESENZA DELLA DIVIDENTE DEMANIALE MARITTIMA - LINEA SID - SU TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI CRITICITA' DIVIDENTE FOCI DI FIUMI, TORRENTI E CANALI	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI PERTINENZE/MANUFATTI, AREE ASSENTITE IN CONCESSIONE PER USI DIVERSI DAL TURISTICO/RICREATIVO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
PRESENZA DI PERTINENZE/MANUFATTI, AREE ASSENTITE IN CONCESSIONE PER USI TURISTICO/RICREATIVO CON CRITICITA'	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
COD.REG.Rep. 681/2010	N. CONC. PZ/001 bla	CRITICITA' : Riferimento Tav. n. 1 Criticità n. 4 _ Zona Banchina Nuova
COD.REG.Rep. 226/2003	N. CONC. PZ/ 011	CRITICITA' : Riferimento Tav. n. 1 Criticità n. 4 _ Zona Banchina Nuova
COD.REG.Rep. 58/2003	N. CONC. PZ/ 015	CRITICITA' : Riferimento Tav. n. 1 Criticità n. 4 _ Zona Banchina Nuova
COD.REG.Rep. 70/2003	N. CONC. PZ/ 025	CRITICITA' : Riferimento Tav. n. 1 Criticità n. 4 _ Zona Banchina Nuova
Art. 7 comma 9 septdecies PROPOSTA DI DEMANIALIZZAZIONE ART. 32 CODICE DELLA NAVIGAZIONE		
DEMANIO NECESSARIO, DUNA MARITTIMA, MACCHIA MEDITERRANEA, BOSCHI LITORANEI		
Art. 7 comma 9 septdecies - PROPOSTA DI SDEMANIALIZZAZIONE ART. 35 CODICE DELLA NAVIGAZIONE		
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA	Criticità n° : 1_ La Caletta (Zona Porto)	
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA	Criticità n° : 2_ Banchina Mamozio	
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA	Criticità n° : 3_ Banchina Di Fazio	
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA	Criticità n° : 4_ Banchina Nuovo	
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA	Criticità n° : 5_ Sant'Antonio	
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA	Criticità n° : 6_ Giancos	
ALTRE TIPOLOGIE	7_ Cala Feola	
ALTRE TIPOLOGIE	8_ Le Piscine Naturali	
ALTRE TIPOLOGIE	9_ La caletta (Zona Ovest)	
ALTRE TIPOLOGIE	10_ Cala dell'acqua	
ALTRE TIPOLOGIE	11_ Cala Fonte	

Allegare nota con criticità

DATA. 23/11/2015

DIRIGENTE UFFICIO DEMANIO MARITTIMO

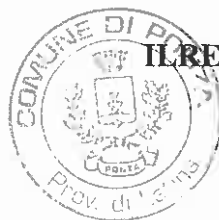
Arch. Roberto Giocondi

SINDACO

Pier Lombardo Vigorelli

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
f.to Arch. Roberto Giocondi

-per la regolarità contabile: **Parere Favorevole**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to. Maria Rosaria Ciotti

P 1295

Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Segretario Comunale
f.to Pier Lombardo Vigorelli	f.to Dott. ssa Clorinda Storelli

Il sottoscritto Segretario Comunale Dott. ssa Clorinda Storelli, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N. _____ a partire dal _____ 17 FEB 2016 _____, ai sensi dell'art. 124 della legge 18 agosto 267

che la presente deliberazione è:

Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000

Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, li _____ 17 FEB 2016

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE.



Il Segretario Comunale
Dott.ssa Clorinda Storelli