

COMUNE DI PONZA

02 MAR. 2021

PROT. N. 2363



COPIA

COMUNE DI PONZA
PROVINCIA DI LATINA**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 23 Del 25/02/2021	OGGETTO: Approvazione della micro mobilità elettrica in modalità sharing e free-floating sul territorio comunale
---------------------------------------	---

L'anno Duemila ventuno il giorno venticinque del mese di febbraio alle ore 18:00 convocata dal Sindaco in videochiamata , si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

	<i>PRESENTI</i>	<i>ASSENTI</i>
FRANCESCO FERRAIUOLO <i>Sindaco</i>	X	
GIUSEPPE MAZZELLA <i>Assessore e Vice-Sindaco</i>	X	
MICHELE NOCERINO <i>Assessore</i>	X	
GIANLUCA DE MARTINO <i>Assessore</i>	X	
GENNARO DI FAZIO <i>Assessore</i>		X
TOTALE	4	1

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca, che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- Con Legge n. 160 del 27/12/2019, modificata dalla Legge n. 8 del 28/02/2020, è stata disposta l'equiparazione dei monopattini elettrici aventi tipologia e caratteristiche dei mezzi per la micro mobilità elettrica del tipo non auto-bilanciato (cd monopattini) di cui agli artt. 2 e 3 del DM n. 229 del 4/06/2019, ai velocipedi di cui all'art. 50 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- Il comma 75 septies dell'art. 1 della richiamata Legge prevede che "i servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica di cui al comma 75, anche in modalità free-floating, possono essere attivati solo con apposita delibera della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei mezzi messi in circolazione: a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso; b) le modalità di sosta consentite per i mezzi interessati; c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città";
- Con comunicazione del 27/01/2021, la Polizia Municipale ha trasmesso la documentazione fotografica relativa alla individuazione delle possibili aree di sosta, blocco e sblocco dei mezzi elettrici;

CONSIDERATO CHE

- Negli ultimi mesi, tra l'intera popolazione nazionale si è diffuso l'utilizzo dei veicoli elettrici, quali monopattini e biciclette, il cui acquisto è stato incentivato anche dai contributi per la mobilità sostenibile previsti dallo Stato e dai Comuni che ne hanno favorito l'acquisto;
- Parallelamente, già da qualche anno, nelle principali città italiane sono stati già attivati servizi di noleggio dei monopattini elettrici e di altri mezzi di micro mobilità urbana con modalità sharing e free-floating;
- Soprattutto in epoca post-covid, detti mezzi vengono preferiti agli autobus per i piccoli spostamenti all'interno dei territori comunali, rappresentando anche una valida alternativa alle auto private;
- L'utilizzo dei monopattini elettrici genera indubbi benefici sia per la riduzione dell'inquinamento che per la salute fisica dei cittadini;

TENUTO CONTO CHE

- È interesse ed intenzione dell'Amministrazione Comunale attivare detto servizio, rendendolo disponibile soprattutto per i mesi estivi, caratterizzati dalla presenza di un ingente numero di turisti e villeggianti;
- È altresì interesse dell'Amministrazione Comunale individuare un singolo operatore che intenda contribuire anche allo sviluppo ed alla promozione delle iniziative turistiche e sociali direttamente connesse con la micro mobilità urbana;
- A seguito di indagini di mercato è stato individuato l'operatore specializzato nel settore della micro mobilità elettrica "Elettrify Ltd" (meglio dettagliato in seguito), che sarebbe in grado di soddisfare le esigenze qualitative e quantitative del Comune;

- Sono state individuate le condizioni ottimali del servizio, così come esplicate nelle successive linee guida, che dovranno essere proposte all'operatore designato;
- Allo stesso modo, l'Amministrazione Comunale ha individuato il numero massimo di biciclette e monopattini elettrici che potranno essere messi a disposizione, in linea con le esigenze dell'utenza e l'estensione delle aree percorribili;

PRECISATO CHE

L'affidamento del servizio è da intendersi a costo zero, in quanto il costo di noleggio rimarrà ad esclusivo carico del singolo fruitore tramite il pagamento delle tariffe determinate dall'operatore designato, e non sarà previsto alcun esborso a carico dell'Amministrazione Comunale;

ACQUISITI i pareri, di regolarità tecnica e contabile, espressi sulla proposta della presente deliberazione dei Responsabili dei Servizi interessati ai sensi dell'art. 49 D.lgs. 18/08/2000, n. 267;

VISTO il TUEL 267/2000;

Con votazione unanime, resa palese secondo le modalità di legge,

DELIBERA

1. Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione;
2. Di attivare il servizio di noleggio di biciclette e monopattini elettrici in modalità *sharing* e *free-floating* sul territorio comunale;
3. Di affidare detto servizio a "Elettrify Ltd", società costituita in Inghilterra e Galles con numero di registrazione 12315675, con sede legale al 24B Brooke Road, Londra, N16 7LS, VAT 347882848, rappresentata dall'A.D. Alessandro Tordi, che dovrà impegnarsi a rispettare le seguenti linee guida (All.A) che al suo interno prevede le mappe con le aree di sosta (All.B);

INDI

Con separata ed apposita unanime votazione

Delibera

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

LINEE GUIDA

ALL. A

Durata del servizio

L'operatore designato deve garantire il servizio per almeno quattro anni decorrenti dalla data di affidamento. Il recesso anticipato da parte dell'operatore può essere comunicato con un preavviso di sei mesi.

Area territoriale

Biciclette e monopattini elettrici potranno liberamente circolare, nel rispetto delle disposizioni del D.lgs. 285 del 30/04/1992 (c.d. Codice della Strada), su tutto il territorio comunale.

L'Amministrazione, in considerazione di esigenze di sicurezza e decoro pubblico, si riserva di individuare aree all'interno delle quali possa essere, ex comma 75 *septies* lett. c) dell'art. 1 della menzionata L. 160/2019, limitata la circolazione o aree nelle quali incentivarla, o inibito e/o limitato, in via temporanea o permanente, il rilascio o prelievo dei mezzi.

In tale ultimo caso, l'operatore, preventivamente informato dell'adozione delle suddette misure restrittive della circolazione e sosta dei mezzi, deve adeguare tempestivamente le aree operative dei propri servizi assicurando la puntuale informazione alla propria utenza.

È consentita la circolazione e l'accesso gratuito alle Z.T.L. istituite sul territorio comunale e comunque alle condizioni del vigente disciplinare tecnico, per gli automezzi adibiti alla manutenzione e al ricollocamento dei mezzi da parte dell'operatore designato. In tal caso, Il numero massimo di mezzi di manutenzione autorizzabili per l'operatore e le modalità di comunicazione delle relative targhe saranno concordate, in sede operativa, con il Servizio di Mobilità Urbana.

Composizione della flotta

L'operatore designato dovrà assicurare la messa a disposizione di un numero di biciclette e monopattini elettrici rispettino le caratteristiche tecniche di cui all'art. 2 del D.M. 229/2019 e siano conformi all'allegato 1 del DM. I mezzi devono essere, pertanto, dotati di (i) motore elettrico avente

potenza nominale massima non superiore a 500W, (ii) segnalatore acustico, (iii) luce anteriore e posteriore fissa, (iv) regolatore di velocità e (v) riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE.

L'operatore deve mettere a disposizione:

- n. 100 mezzi complessivi per i mesi da aprile a ottobre di ogni anno;
- numero da concordare con l'Amministrazione Comunale per i mesi da novembre a marzo di ogni anno.

N. 2 monopattini dovranno essere messi ad esclusiva disposizione del comando di Polizia Municipale.

Biciclette e monopattini elettrici devono essere resi utilizzabili mediante *app* supportata dagli *smartphone* notoriamente più diffusi tra i consumatori.

Ogni mezzo dovrà essere assicurato con polizza in corso di validità con massimale non inferiore ad € 6 milioni.

I mezzi messi a disposizione devono essere chiaramente identificabili attraverso un numero o codice alfanumerico visibile, anche in fase di utilizzo, e attraverso un logo dell'operatore che gestisce la flotta di appartenenza. È inoltre necessario apporre il logo del Comune di Ponza su ogni mezzo.

Aree e modalità di sosta

Biciclette e monopattini elettrici potranno essere parcheggiati nelle aree individuate nell'allegato A.

A partire dal secondo anno, l'Operatore, di concerto con l'Amministrazione Comunale, si impegna a valutare l'ipotesi di installare delle *docking stations* (stazioni di ricarica e bloccaggio dei mezzi) a proprie spese.

Tariffe applicabili

L'operatore designato dovrà garantire l'applicazione di tariffe in linea con gli standard di mercato, eliminando altresì i costi di sbloccaggio dei mezzi (notoriamente pari ad almeno € 1,00).

L'installazione dell'app per l'utilizzo dei monopattini e la relativa iscrizione dell'utente dovranno essere gratuite.

L'operatore deve, altresì, garantire una tariffazione agevolata ai residenti, con la modalità di sottoscrizione mensile, con possibilità di disdetta mese per mese.

Obblighi dell'operatore

L'operatore designato deve, altresì, obbligarsi a:

- mantenere perfettamente funzionanti i mezzi messi a disposizione, sottoponendoli tempestivamente alle necessarie riparazioni ed alla ordinaria e periodica manutenzione;
- garantire un servizio di pronto intervento e controllo dei mezzi;
- tenere quanto più possibile cariche le batterie dei mezzi;
- garantire il tempestivo adeguamento dei mezzi in caso di modifiche normative inerenti le caratteristiche tecniche e regolamentari degli stessi;
- nei rapporti con gli utenti rispettare tutte le leggi applicabili al contratto di noleggio ed al trattamento dei dati personali;
- mettere a disposizione degli utenti informative complete sulle regole di utilizzo dei mezzi elettrici, ivi incluse quelle relative alla sicurezza stradale e modalità consentite di sosta;
- realizzare un sistema di pagamento semplice, chiaro e trasparente, nel rispetto della normativa di settore applicabile;
- garantire un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- tenere attivo un servizio clienti a disposizione degli utenti h24;

- collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dai comuni che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica;
- con cadenza semestrale, effettuare un'indagine di "soddisfazione del cliente" con le modalità che riterrà opportune e trasmetterne le risultanze al Servizio di Mobilità Urbana; l'indagine periodica deve obbligatoriamente comprendere i seguenti indicatori:
 - a) efficienza del servizio;
 - b) affidabilità del servizio;
 - c) stato di pulizia e manutenzione dei Mezzi;
 - d) facilità di reperimento dei Mezzi sul territorio;
 - e) facilità di accesso al servizio da parte degli utenti;
 - f) facilità di acquisto/pagamento del servizio;
 - g) chiarezza delle tariffe di utilizzo del servizio;
 - h) convenienza dei prezzi;
 - i) informazioni all'utenza anche in riferimento agli ambiti di circolazione ammessi e alle regole di condotta imposte (tipologia, tempestività e chiarezza),
 - j) percezione del rispetto dell'ambiente;
 - k) facilità di comunicazione con l'azienda (call center, invio suggerimenti, reclami, ecc.);
 - l) giudizio nel suo complesso;
 - m) conoscenza dei Servizi sul territorio intervistando i non utenti.

Garanzie

A garanzia dei danni eventualmente provocati dai mezzi elettrici messi a disposizione, l'operatore deve fornire garanzia bancaria o assicurativa a prima richiesta del valore complessivo non inferiore a € 10,00 per ogni mezzo messo a disposizione.

L'affidamento della gestione del servizio, infatti, non deve comportare per il Comune l'assunzione di alcuna responsabilità civile, che rimane in capo all'operatore.

Ipotesi di sospensione e revoca dell'affidamento

Devono essere previste le seguenti ipotesi di sospensione dell'affidamento all'operatore:

- l'operatore interrompa il flusso dati attivato tramite web service, salvo comprovata causa di forza maggiore, e non rispetti le scadenze previste per l'invio dei dati;
- l'operatore non proceda all'invio dei risultati dell'indagine periodica di soddisfazione dei clienti entro 60 (sessanta) giorni dalla scadenza del relativo termine;
- l'Operatore non rispetti i limiti di flotta qui indicati, salvo eventuali richieste di incremento da parte dell'Amministrazione Comunale;
- si verifichi una carente manutenzione della flotta che comporti la non disponibilità di una quota superiore al 10% della stessa ovvero l'abbandono di mezzi non più efficienti;
- venga meno la copertura assicurativa qui richiesta ovvero la garanzia di cui al precedente paragrafo;

L'Amministrazione, nei suddetti casi, ed in ogni caso in cui rilevi una grave infrazione agli obblighi previsti dalle presenti linee guida ed accettati dall'Operatore, previa diffida, provvede:

- alla prima infrazione a sospendere l'autorizzazione allo svolgimento del servizio fino a 15 (quindici) giorni;
- alla seconda infrazione, a sospendere l'autorizzazione allo svolgimento del servizio per un periodo non inferiore a 30 (trenta) giorni e fino a 90 (novanta) giorni;
- alla terza infrazione, a sospendere in via definitiva l'autorizzazione allo svolgimento del servizio con obbligo di ritiro di tutti i mezzi dalle strade.

L'Amministrazione provvede a dichiarare la revoca dell'autorizzazione all'esercizio dei servizi di sharing nelle ipotesi di insussistenza, anche sopravvenuta, di uno dei requisiti di esercizio previsti

dalle presenti linee guida o nel caso in cui l'Operatore sia oggetto di un terzo richiamo per violazione delle linee guida.

Fatti salvi i casi di provvedimenti di sospensione, ovvero sospensioni del servizio concordate con l'Amministrazione, si procederà con la revoca del provvedimento autorizzativo nei seguenti casi:

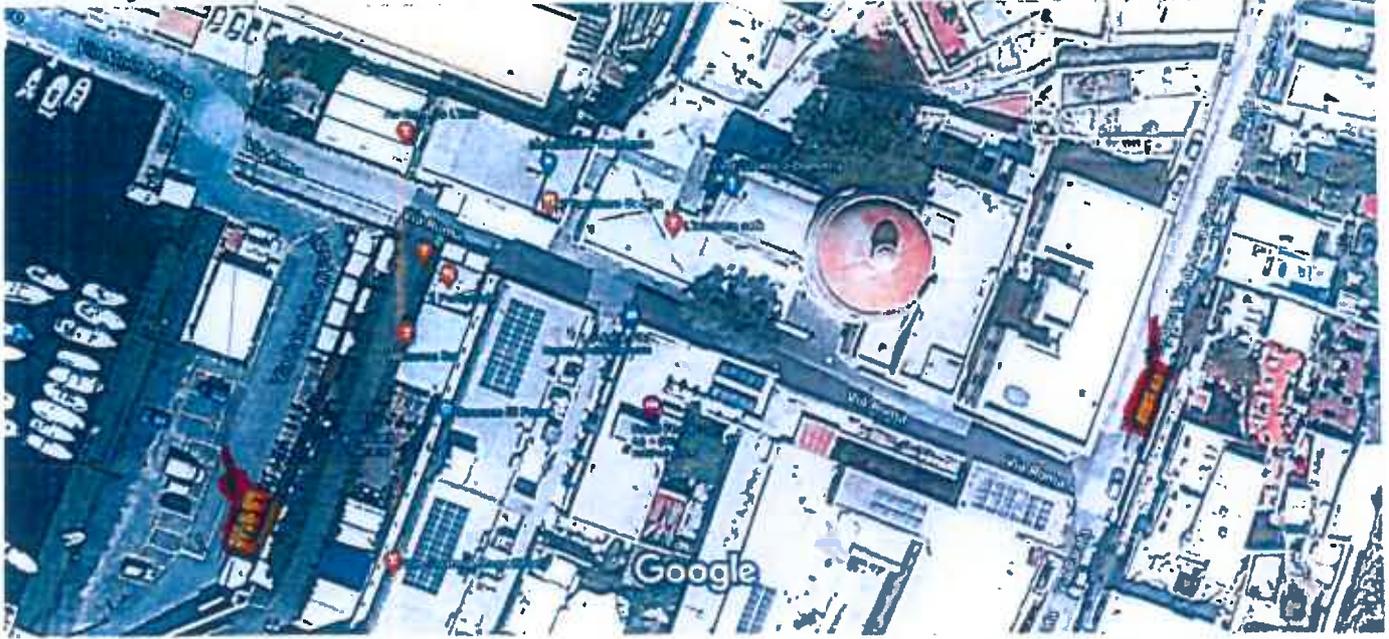
- per sospensione dell'attività per più di 30 (trenta) giorni;
- per rinuncia del soggetto autorizzato comunicata al Servizio di Mobilità Urbana.

BIKES ELETTRICI

ALB

10 POSTI SOTTO PIAZZA HAMOZIO

10 POSTI VIA SIMBACO V. D. LUCA



VIA DANTE

15 BIKES ELETTRICI

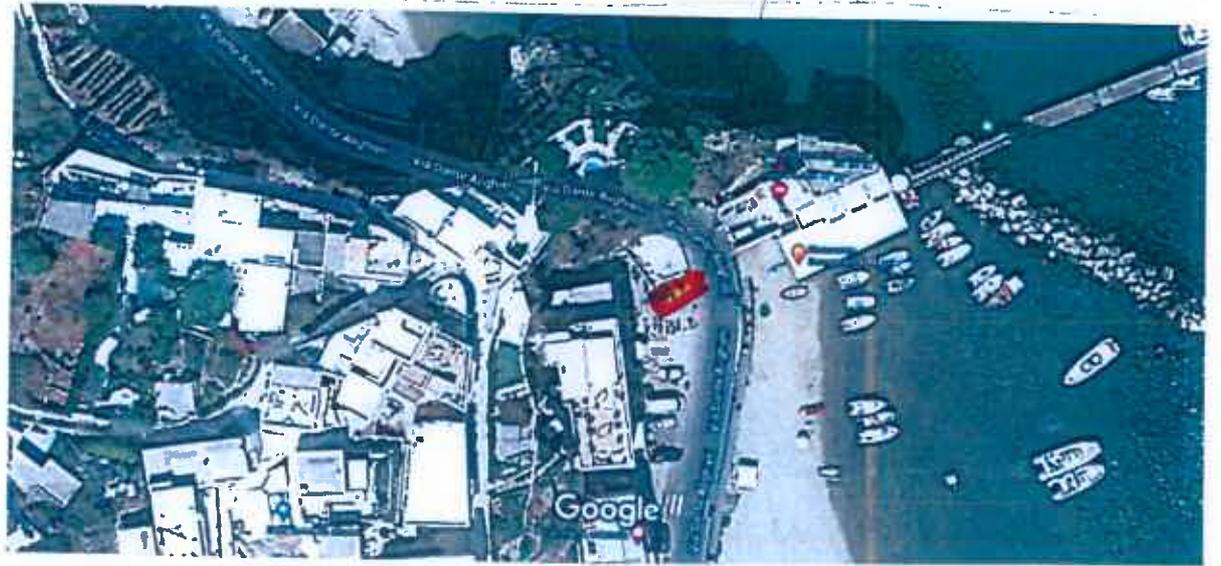


BIKES ELETTRICI

30.000 POSTI BANCHINA NUOVA



5 POSTI
VIA DANTE



10 POSTI BIKES ELETTRICHE
BIANCOS



PIAZZACCÒ KHANIA DI LUNTA

10 BIKES ELETTRICHE



10 BARRS ELÉTRICOS



TOPRA BIANCOS

5 BANCHE ELETTRICHE

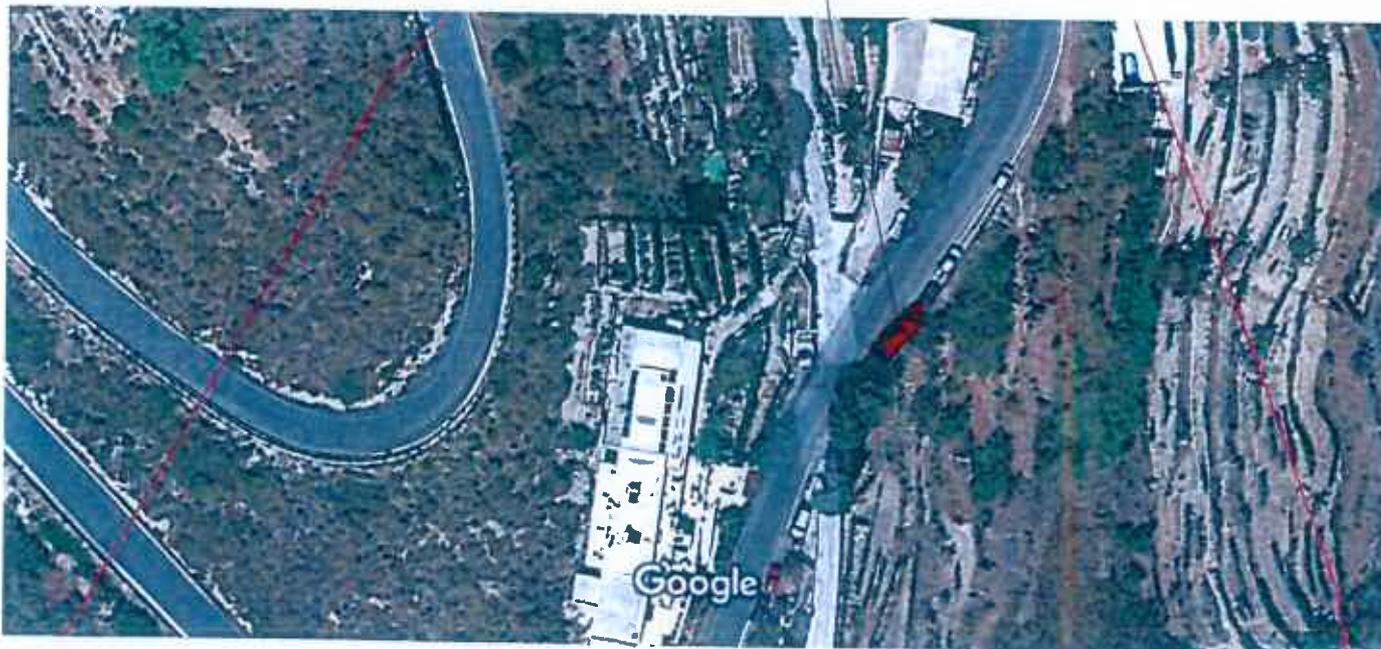


AV DIRECCION

SANTA MARIA



5 ΒΑΚΕΣ ΕΙΣ ΤΡΑΧΗΩ



CHLH 1000

10 POSTI BIKES ELETTRICHE



15 BIKES ECEYTRICHÜ



10 BIKES ELECTRICHE



VIA ...

BIKES ELECTRIQUE



CALHOUN PARK

30 POSTI BIKES ELETTRICHE

Google Maps



PUNTA INEENSU

10 POSTI BIKES ELETTRICHE



Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: Parere favorevole.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to Mario Ferroniro



Del che si è redatto il presente verbale approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Segretario Comunale
F.to Prof Francesco Ferraiuolo	F.to Dott. Raffaele Allocca



Il sottoscritto Segretario Comunale Dott. Raffaele allocca, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N. 23 a partire dal _____, ai sensi dell'art. 124 della legge 18 agosto 267

che la presente deliberazione è:

Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000

Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, li

Il Segretario Comunale
Dott. Raffaele Allocca
(atto sottoscritto digitalmente)

