



COPIA

COMUNE DI PONZA  
PROVINCIA DI LATINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 65

Del 19.04.2023

Oggetto: Istituzione zona a traffico limitato, via panoramica, via dante alighieri, via banchina nuova, via Banchina di Fazio e via Roma ai sensi dell'art. 7 comma 9 del d.lgs. 285/1992 nuovo codice della strada e s.m.i.

L'anno Duemila ventitré il giorno diciannove del mese di aprile alle ore 13.30 nella Casa Comunale convocata dal Sindaco si è riunita la Giunta Comunale, con l'intervento dei Signori:

	<i>PRESENTI</i>	<i>ASSENTI</i>
<b>FRANCESCO AMBROSINO</b> <i>Sindaco</i>	X	
<b>GIUSEPPE FEOLA</b> <i>Assessore e Vice-Sindaco</i>	X	
<b>MARIA CLAUDIA SANDOLO</b> <i>Assessore</i>		X
<b>GIUSEPPE MAZZELLA</b> <i>Assessore</i>		X
<b>GIUSEPPINA AVERSANO</b> <i>Assessore</i>	X	
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca che cura la verbalizzazione della seduta.

Riconosciuto il legale numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza, e illustra il punto in discussione.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

-che nel periodo che va da Giugno e Settembre, sul territorio comunale di Ponza, si registra una scarsa disponibilità di parcheggi e un aumento del fenomeno della sosta vietata che causa di notevoli disagi alla circolazione;

-che nel periodo estivo, sull'isola di Ponza si manifesta un intenso e costante afflusso turistico e un incremento notevole delle autovetture, atteso che non sussiste alcun divieto di sbarco e di circolazione dei veicoli;

-che è ferma volontà di questa Amministrazione Comunale provvedere a una regolamentazione permanente delle aree di sosta, coniugando il diritto alla mobilità con lo scopo sociale, aggregativo e turistico delle aree pubbliche;

-che è volontà del Sindaco porre in essere azioni volte a garantire l'incolumità dei cittadini oltre che la tutela della salute, la sicurezza urbana, il patrimonio ambientale e culturale e permettere una migliore vivibilità all'interno dello stesso centro urbano;

**PRESO ATTO** che allo stato attuale non risulta adottato lo strumento regolamentare previsto in materia di disciplina permanente del traffico (PUT) e che nelle more della predisposizione e susseguente adozione dello stesso è necessario prevedere soprattutto nel periodo estivo una diversa articolazione della sosta e della circolazione isolana;

**CONSIDERATO** che l'applicazione delle disposizioni vigenti nell'anno 2021, adottate con ordinanza n. 18/2021 e con l'Ordinanza prot. 8005 del 28/06/2022 non hanno evidenziato particolari criticità circa i provvedimenti di regolamentazione della circolazione e sosta di carattere stagionale;

**PRESO ATTO** che nelle more dell'attuazione del PUT risulta particolarmente dirimente l'acquisizione di informazioni anche di carattere sperimentale mediante l'osservazione costate degli effetti delle modifiche nel tempo effettuate mediante l'adozione di strumenti di disciplina transitori;

**CONSIDERATO** che nel periodo estivo il traffico veicolare sull'isola di Ponza subisce un incremento esponenziale, determinando situazioni di evidente disagio, tanto da rendersi necessaria l'attuazione di una particolare disciplina di carattere stagionale, tesa a limitare e regolamentare il traffico con particolare riguardo all'esigenza di tutelare la forte presenza pedonale in ogni ambito territoriale ma maggiormente nelle aree del centro storico ed in ambito portuale;

**CONSIDERATO** che occorre approntare opportune misure per la tutela della incolumità pubblica e privata e per la viabilità stradale;

**RITENUTO** che per raggiungere tali obiettivi è indispensabile emanare apposite e precise direttive, invitando i cittadini, ospiti e relative associazioni di categoria, ad osservarle nell'interesse reciproco di una o più ordinata e responsabile convivenza;

**RITENUTO INOLTRE** che le problematiche connesse al traffico incidono negativamente sulla mobilità e sulla vivibilità del territorio, provocano ingenti danni all'immagine dell'isola, rischiano di compromettere la regolare attività dei mezzi di soccorso e costituiscono fonte di inquinamento acustico e atmosferico;

**VISTA E RICHIAMATA** la l'Ordinanza di regolamentazione traffico prot. 8005 del 28/06/2022 con la quale, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992, è stata istituita la zona a traffico limitato;

**EVIDENZIATO** che a Ponza, i residenti e i turisti non sono penalizzati con misure di divieto assoluto di circolazione e che non vige il divieto di raggiungere Ponza con veicoli (autoveicoli, motocicli ecc.);

**PRESO ATTO** dell'obiettivo di migliorare e razionalizzare la mobilità dell'isola di Ponza, ponendo come valori irrinunciabili lo sviluppo sostenibile, la coesione sociale e la tutela del cittadino e dell'isola in cui vive;

**RITENUTO** di dover intervenire al fine di prevenire pericoli per la pubblica incolumità, la salute pubblica e la sicurezza stradale, la tutela del territorio e dell'ambiente mediante la predisposizione di norme, nella previsione di un grande flusso turistico per la stagione 2023;

**RITENUTO** di dover mettere, in primo piano, la mobilità pedonale e il trasporto pubblico disincentivando l'uso di mezzi privati su ruota con particolare riguardo alle aree di massima interazione tra pedoni e veicoli in movimento nonché a tutela del patrimonio artistico e culturale;

**VISTO** il D.lgs. 267 del 18/08/2000;

**EVIDENZIATO** che le immagini e le tavole di seguito riportate, seppur parte integrante della presente deliberazione hanno carattere esclusivamente esplicativo e non prescrittivo, rimandando alla puntuale indicazione mediante segnaletica sul territorio;

**PRESO ATTO** che le modifiche alla circolazione in Via Panoramica, Via Dante Alighieri, via Banchina Nuova, Via Banchina Di Fazio, Via Roma saranno definitive una volta approvata l'Ordinanza del Responsabile della Polizia Locale secondo i criteri previsti dal Codice della Strada;

**VISTO** l'art. 7 del nuovo Codice della Strada che, al comma 9°, prevede che i comuni, con deliberazione della Giunta Comunale provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato nonché altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

**CONSIDERATO** che la zona delimitata dalle seguenti strade, per le sue caratteristiche, presenta condizioni ed esigenze rientranti tra quelle sopra esposte;

**Acquisiti** i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi sulla proposta della presente deliberazione dai responsabili dei Servizi interessati, ai sensi dell'art.49, D. Lgs. n.267/2000;

con votazione unanime, resa palese secondo le modalità di legge,

### **DELIBERA**

1. **DI DARE ATTO** che le premesse che qui si intendono riportate e trascritte quale parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituiscono la motivazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/1990;
2. **DI ISTITUIRE**, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 una Zona a Traffico Limitato (ZTL), quale zona di pregio ambientale ai sensi di quanto disposto nel DM 14 gennaio 1954 e nella quale sussistono esigenze particolari di traffico, come da planimetria allegata, comprendente:
  - Via Panoramica, Via Dante Alighieri, via Banchina Nuova, Via Banchina Di Fazio, Via Roma;
3. **DI INDIVIDUARE** e dare mandato al Responsabile del Servizio – Comandante della Polizia Locale Dott. Pasquale Pugliese, di predisporre gli atti amministrativi consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento, ivi inclusa la realizzazione di una ZTL con varco elettronico;
4. **DI STABILIRE** che quanto sopra diventi efficace a partire dall'approvazione dell'Ordinanza del Responsabile della Polizia Locale secondo i criteri previsti dal Codice della Strada e gli indirizzi forniti dalla presente deliberazione:

- La ZTL verrà divisa in due sotto-aree che definiamo con questi acronimi: **ZIP (Zona ad Interdizione Parziale)** e **ZIT (Zona ad interdizione Totale)**.
- **La Zona ad Interdizione Parziale (area che va dall'intersezione di Via Panoramica/Via Dante Alighieri fino a Via Banchina Nuova altezza imbarco nave) sarà così disciplinata:**
  - ❖ Accesso libero a tutti i residenti con autovetture e ciclomotori dalle 07:00 alle 10:00 e dalle 18:00 alle 19:30 per approvvigionamento. Sempre per i residenti l'abbonamento per il parcheggio nelle strisce blu dell'isola dà diritto anche a parcheggiare nel parcheggio di via Banchina Nuova gratuitamente per la prima mezz'ora, per il successivo periodo la tariffa è quella oraria ordinaria.
  - ❖ Per gli operatori che necessitano di accedere in questa zona con mezzi di lavoro (autovetture, auto di cortesia, autocarri, etc.) per strettissime esigenze di lavoro, l'accesso sarà a pagamento (€ 50 a mezzo) solo dopo verifica e relativa autorizzazione da parte del Comando di Polizia Locale. Per parcheggiare negli stalli blu della suddetta zona, gli operatori potranno scegliere, in base alla loro esigenza/necessità tra una tariffa Lunga Sosta Operatore diurno (€ 10 al giorno), Lunga Sosta Operatore notturno (€ 5 al giorno) o la Tariffa Oraria Ordinaria (€ 2,50/h).
  - ❖ I Lavoratori della **ZTL** possessori di ciclomotori, potranno accedere solo nella ZIP e solo in questa parcheggiare, con autorizzazione del Comando di Polizia Locale, dopo attenta verifica dei requisiti e il pagamento di € 50 per il rilascio del relativo pass. Il parcheggio sarà consentito solo negli stalli con acquisto abbonamento residente ZIP a € 50.
  - ❖ Sempre per i ciclomotori fuori dalla ZTL potranno circolare liberamente e parcheggiare gratuitamente negli stalli a loro dedicati.
  - ❖ Le auto dei non residenti che sbarcano sull'isola e che hanno necessità di effettuare il **check-in** nelle varie strutture ricettive site nelle zone ZIT e ZIP possono parcheggiare nel parcheggio di via Banchina con Tariffa Oraria Ordinaria.
- **Zona Interdizione Totale (area da via Banchina Nuova a Via Roma) sarà così disciplinata:**
  - ❖ I residenti della zona dopo verifica ed autorizzazione del Comando di Polizia Locale potranno accedere nella zona con la propria auto/motociclo gratuitamente. Per i suddetti residenti l'accesso non dà diritto al parcheggio nelle strisce blu, per poter parcheggiare si dovrà avere l'abbonamento (€ 50).
  - ❖ Per gli operatori della zona (ZIT) che necessitano di accedere in questa zona per esigenze di lavoro l'accesso sarà a pagamento (€ 50 a mezzo) solo dopo verifica e relativa autorizzazione da parte del Comando di Polizia Locale. Per parcheggiare negli stalli blu della suddetta zona, gli operatori potranno scegliere, in base alla loro esigenza/necessità tra una tariffa Lunga Sosta Operatore diurno (€ 10 al giorno), Lunga Sosta Operatore notturno (€ 5 al giorno) o la Tariffa Oraria Ordinaria (€ 2,50/h).
  - ❖ Nella ZIT sarà consentito, per garantire le esigenze della cittadinanza, un accesso a tutti i residenti dalle 7:00 alle 09:00 di ogni giorno. L'eventuale parcheggio nelle strisce blu in questa zona potrà essere solo a pagamento con Tariffa Oraria Ordinaria.
  - ❖ Per i non residenti l'accesso nella ZIT non è mai consentito salvo che abbiano un proprio alloggio (di proprietà o in affitto) in quella zona, in tal caso è consentito solo il giorno d'arrivo

per scaricare l'auto e il giorno di partenza per ricaricarla. Tali operazioni potranno essere eseguite solo in alcune fasce orarie e se si utilizzano gli stalli a pagamento col pagamento della tariffa oraria ordinaria.

- ❖ Il carico e scarico merci è consentito solo dagli stalli destinati a questo scopo e le consegne dovranno essere effettuate solo con carrelli a mano o elettrici.
- ❖ Nella ZIP e ZIT è consentito l'accesso ai mezzi elettrici. Le modalità di parcheggio dipendono dal titolare/utilizzatore del veicolo.
- ❖ Le auto e gli scooter a noleggio hanno la facoltà di accedere nelle ZIP o ZIT solo per la consegna del mezzo al noleggiatore.
- ❖ Tutti i cittadini che avranno necessità di accedere eccezionalmente nelle ZIP o ZIT dovranno fare richiesta al Comando di Polizia Locale e dalla suddetta dovranno essere autorizzati.

5. **DI PRECISARE** che ogni altra precedente previsione in contrasto con quanto contenuto nel presente atto è da ritenersi annullata;

6. **DI DICHIARARE**, stante l'urgenza, la presente immediata mente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000



PIANO PARCHEGGIO - PONZA (LT)  
LOC. TA' PORTO  
ZONA TRAFFICO LIMITATO



COMUNE DI PONZA  
Protocollo Interno N. 5789/2023 del 02-05-2023  
Proc. Principale - Classe. 2.7 - Copia Documento

La ZTL verrà divisa in due sotto-aree che definiamo con questi acronimi: ZIP (Zona ad Interdizione Parziale) e ZIT (Zona ad interdizione Totale).

La Zona ad Interdizione Parziale (area che va dall'intersezione di Via Panoramica/Via Dante Alighieri fino a Via Banchina Nuova altezza imbarco nave) sarà così disciplinata:

Accesso libero a tutti i residenti con autovetture e ciclomotori dalle 07:00 alle 10:00 e dalle 18:00 alle 19:30 per approvvigionamento. Sempre per i residenti l'abbonamento per il parcheggio nelle strisce blu dell'isola da diritto anche a parcheggiare nel parcheggio di via Banchina Nuova gratuitamente per la prima mezz'ora, per il successivo periodo la tariffa è quella oraria ordinaria.

Per gli operatori che necessitano di accedere in questa zona con mezzi di lavoro (autovetture, auto di cortesia, autocarri, etc.) per strettissime esigenze di lavoro, l'accesso sarà a pagamento (€ 50 a mezzo) solo dopo verifica e relativa autorizzazione da parte del Comando di Polizia Locale. Per parcheggiare negli stalli blu della suddetta zona, gli operatori potranno scegliere, in base alla loro esigenza/necessità tra una tariffa Lunga Sosta Operatore diurno (€ 10 al giorno), Lunga Sosta Operatore notturno (€ 5 al giorno) o la Tariffa Oraria Ordinaria (€ 2,50/h).

I Lavoratori della ZTL possessori di ciclomotori, potranno accedere solo nella ZIP e solo in questa parcheggiare, con autorizzazione del Comando di Polizia Locale, dopo attenta verifica dei requisiti e il pagamento di € 50 per il rilascio del relativo pass. Il parcheggio sarà consentito solo negli stalli con acquisto abbonamento residente ZIP a € 50.

Sempre per i ciclomotori fuori dalla ZTL potranno circolare liberamente e parcheggiare gratuitamente negli stalli a loro dedicati.

Le auto dei non residenti che sbarcano sull'isola e che hanno necessità di effettuare il **check-in** nelle varie strutture ricettive site nelle zone ZIT e ZIP possono parcheggiare nel parcheggio di via Banchina con Tariffa Oraria Ordinaria.

**Zona Interdizione Totale (area da via Banchina Nuova a Via Roma) sarà così disciplinata:**

I residenti della zona dopo verifica ed autorizzazione del Comando di Polizia Locale potranno accedere nella zona con la propria auto/motociclo gratuitamente. Per i suddetti residenti l'accesso non dà diritto al parcheggio nelle strisce blu, per poter parcheggiare si dovrà avere l'abbonamento (€ 50).

Per gli operatori della zona (ZIT) che necessitano di accedere in questa zona per esigenze di lavoro l'accesso sarà a pagamento (€ 50 a mezzo) solo dopo verifica e relativa autorizzazione da parte del Comando di Polizia Locale. Per parcheggiare negli stalli blu della suddetta zona, gli operatori potranno scegliere, in base alla loro esigenza/necessità tra una tariffa Lunga Sosta Operatore diurno (€ 10 al giorno), Lunga Sosta Operatore notturno (€ 5 al giorno) o la Tariffa Oraria Ordinaria (€ 2,50/h).

Nella ZIT sarà consentito, per garantire le esigenze della cittadinanza, un accesso a tutti i residenti dalle 7:00 alle 09:00 di ogni giorno. L'eventuale parcheggio nelle strisce blu in questa zona potrà essere solo a pagamento con Tariffa Oraria Ordinaria.

Per i non residenti l'accesso nella ZIT non è mai consentito salvo che abbiano un proprio alloggio (di proprietà o in affitto) in quella zona, in tal caso è consentito solo il giorno d'arrivo per scaricare l'auto e il giorno di partenza a ricaricarla. Tali operazioni potranno essere eseguite solo in alcune fasce orarie e se si utilizzano gli stalli a pagamento col pagamento della tariffa oraria ordinaria.

Il carico e scarico merci è consentito solo dagli stalli destinati a questo scopo e le consegne dovranno essere effettuate solo con carrelli a mano o elettrici.

Nella ZIP e ZIT è consentito l'accesso ai mezzi elettrici. Le modalità di parcheggio dipendono dal titolare/utilizzatore del veicolo.

Le auto e gli scooter a noleggio hanno la facoltà di accedere nelle ZIP o ZIT solo per la consegna del mezzo al noleggiatore.

Tutti i cittadini che avranno necessità di accedere eccezionalmente nelle ZIP o ZIT dovranno fare richiesta al Comando di Polizia Locale e dalla suddetta dovranno essere autorizzati.

## LEGENDA

 ZIP: Zona ad Interdizione Parziale

 ZIT: Zona ad Interdizione Totale

Visto lo schema di deliberazione che precede ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.18.8.2000, n. 267, si attesta di avere espresso sulla proposta di deliberazione:

-per la regolarità tecnica: **Parere favorevole.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
f.to Dott. Pasquale Pugliese



-per la regolarità contabile: **Parere favorevole**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
f.to Dott. Raffaele Allocca



Del che si è redatto il presente verbale, approvato e sottoscritto:

Il Presidente	Il Segretario Comunale
f.to Francesco Ambrosino	f.to Dott. Raffaele Allocca



Il sottoscritto Segretario Comunale Dott. Raffaele Allocca, visti gli atti d'ufficio,

### ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con il N. 65 a partire dal 02/05/2023, ai sensi dell'art. 124 della legge 18 agosto 267

che la presente deliberazione è:

- Dichiarata immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs n. 267/2000
- Esecutiva a norma dell'art. 134, 3° comma del D.Lgs. n. 267/2000

Dalla residenza comunale, li

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE COPIA E' CONFORME ALL'ORIGINALE.

Il Segretario Comunale  
Dott. Raffaele Allocca

